

LOS TRAINZ-RANGERS

Por eNe Nieto

Asesor ferroviario: Toni Nieto

Colección de relatos publicados en el
Foro de IBerTrainZ





LOS TRAINZ-RANGERS

Hoy: Misión anti-graffiti

En la encantadora estación de Vila Riego el gabinete de circulación y toda la jefatura anda de cabeza porque desde hace un tiempo la unidad 447-Aritzgt aparece con una decoración especial. Alguien o algunos se dedican a estampar por los laterales de estas equilibradas y modernas unidades una serie de graffitis.

Quedan feos, horribles, sin gusto ninguno, y, además son repetitivos. Parecen como una acuarela emborronada, con colores que no tienen ninguna carta de presentación.

Vila-Riego station está desbocada y desde el máximo responsable hasta los mozos de carga andan con una preocupación enorme. Nadie se explica quién puede realizar estos actos vandálicos.

Reunidos todos los integrantes de la estación en gabinete de crisis deciden discutir que medidas van a tomar. El sr. M. toma la palabra exponiendo la necesidad de cortar por lo sano. Y el sr. Manweb pregunta: ¿cómo lo vamos a solucionar?

En la sala de las crisis todos se miran unos a otros, nadie sabe la respuesta, todos están pensativos.

De pronto, el guardagujas VíctorM exclama: ¡yo tengo la solución! ¡Eeeeeh! ¿quééééé? Todos miraron con cara de sorpresa al guardagujas. Sí, llamaré a los Trainz-Rangers.

Y, aquí señores y señoras les quiero presentar a los Trainz-Rangers un grupo que actúa a favor del bien, de la justicia y del orden. Sus componentes son: SergioJ&S, ¡Bieeen!, BR, ¡Bieeeeeen!, Altaria-Trianilla, ¡Bieeeeeen!, PV17, ¡Bieeeeeen! y Drake, ¡Bieeeeeen!

Visten con un traje de color azul eléctrico tipo mono especial anti-fuego, anti-frío, anti-golpes y anti-encogible. Lleva unas hombreras de refuerzo, manoplas rojas y cinturón ancho dorado con la inscripción TR en su hebilla. Botas de caña alta verdes. Cuando actúan en misiones especiales se dotan de un casco muy especial, que les permite visualizar objetos y personas aunque estén en Australia. Y otras cosas...

Con una capacidad de movilización súper rápida, que sólo ellos poseen, en apenas unos instantes se presentan en Vila-Riego Station. Allí VíctorM les informa de la situación graffitera en la que se halla la unidad 447-Aritzgt. Y con una iniciativa propia de una estrella fugaz dedican establecer: Primero: Los autores no son de la Vall de Tot porque este valle es un remanso de tranquilidad dónde solamente viven personas de buen hacer y mejores maneras.

Segundo: Deciden ir a ver la unidad 447-Aritzgt, y allí:

- ¡Hummmm! Esta pintura todavía está tierna. Dijo BR pasando un dedo por la superficie.

Sergio J&S apostó: "Sí la pintura está tierna eso quiere decir que los grafiteros han hecho de las suyas hace poco rato"

AltariaTrianilla añadió: " Por tanto no andarán muy lejos". Y en estas que, PV17 exclamó: ¡Mirad debajo de la vía hay un espray! ¡es de pintura!

- A ver. Dijo Drake.

Miraron el espray de pintura y vieron que había una etiqueta del hipermercado Brasuca. Este establecimiento no está en el Valley to All Raliway, quedará más allá del portal del Este. Los Trainz- Rangers confirmaron su teoría: Los delincuentes eran forasteros y, además entraban en algún regional procedente del Este.

Los Trainz-Rangers montaron un discretísimo dispositivo de vigilancia y al caer la noche del regional procedente de Donosita-Ribes de Freser-El Entregó-

Sabadell-Ponferrada bajaron unos individuos con unas pintas un poco raras que se encaminaron hasta la pobre 447-Aritzg. Una vez allí se dispusieron a grafitear, pero en estas los Trainz-Rangers salieron por sorpresa de sus escondites y con sus trajes luminosos emitieron unos rayos como galácticos que dejaron a los malhechores cegados. VíctorM, que estaba al corriente de la situación avisó a la policía ferroviaria y en un periquete quedaron detenidos y condenados a limpiar como una patena todos aquellos pintarrajeados de mal gusto.

Vila Riego celebró con gran gozo aquel acontecimiento y los Trainz-Rangers son ahora indispensables en dicho pueblo, dónde todo el mundo los quiere. ¡Ahh! Se me olvidaba decir que VíctorM también forma parte de los Trainz-Rangers y en esta misión no ha intervenido directamente por formar parte del gabinete de crisis de la estación Vila Riego. Y ya sabéis, todos aquellos que quieran formar parte de los Trainz-Rangers que lo comuniquen a la jefatura ferroviaria de Val de Todo, previa presentación de las credenciales correspondientes.

LOS TRAINZ-RANGERS

Atraco en la suiza 436 Kabeshimm

Nota previa: La protagonista vende cupones en la entrada de un establecimiento, acompañada con su perro lazarillo. Hoy, mi padre le ha dedicado el cuento y se lo ha leído personalmente. Ha estado un acto muy sencillo y emotivo. Los nombres de la señora así como del perro y su raza están cambiados por simple precaución.

Cada día la señora Leonor coge el cercanías 436 Kabeshimm para desplazarse a Azaña. Allí vende cupones en el vestíbulo de un conocido establecimiento comercial, al lado mismo de la churrería Brasuca.

Leonor va acompañada de Dog que es un magnífico ejemplar de raza pastor alemán, esbelto, atlético y formidablemente educado para cumplir su función de lazarillo.

Cuando llega el cercanías a la estación el can sabe perfectamente guiar a su dueña. Leonor es una señora de mediana edad, cuerpo delgado, bien proporcionada, cabellos castaños recogidos y piel bronceada del sol natural. Camino ya de Azaña la suiza 436 Kabeshimm negocia las curvas con los suaves balanceos que estas unidades legendarias imprimen en su marcha, añadiendo un elemento más de confort a la general bien lograda dinámica, producto de un diseño excelente que sólo la factoría Kabeshimm puede lograr. Tanto es así que Leonor prefiere estas unidades a cualquier otra. Quizá el color plata y verde le emiten sensaciones en su cerebro que nosotros no llegamos a acertar.

En el coche dónde están Leonor y Dog se oyen una serie de ruidos extraños que cada vez se hacen más próximos:

-¡Venga, venga todo lo que lleves!

-¡No te resistas echa aquí tu cartera, el móvil también! ¡Ahhh, granuja! ¿te querías esconder la cámara de video, eh?? ¡Venga, suelta la gallina!

Al llegar a la altura de Leonor los dos individuos se pararon:
-¿Tú qué? ¿no llevas nada?

El otro atracador no se lo pensó mucho y cortó la correa de cuero del perro y sencillamente se lo llevaron. Sí, sí, robaron un perro lazarillo.

Por lo visto activaron la alarma del tren y los dos delincuentes salieron corriendo con su fantástico botín. Leonor llegó desconsolada a la estación de Azaña. Ella necesitaba a Dog como el beber agua. El maquinista Saturexpress comunicó lo ocurrido al jefe de estación Dimonio y, este no vaciló ni un instante, Llamó a los Trainz-Rangers.

¡Tachinnn, tachiiiiinnn, tachiin! (la música Heavy metal no vale para este caso)
Con Ustedes: SergioJ&S, BR, AltariaTrianilla, PV17, Drake y VíctorM. ¡Chiing, Chiing, chinng!

Los Trainz-Rangers hablaron con Leonor y cuando estuvieron informados solicitaron una circulación discrecional con el tractor 310Ferfer para desplazarse al punto dónde los atracadores se bajaron.

SergioJ&S observó unas pisadas de botas y unas huellas de un animal. Con el casco electro-estático detector de ADN y otras cosas confirmaron que eran de Dog.

-Ahora sólo falta saber dónde tienen el escondite estos bandidos, dijo BR.

PV17 puso en marcha su GPS y acercó una sonda especial al monitor del casco electro-estático, que es una exclusividad única de los Traonz-Rangers. El GPS tardó unos instantes en mostrar su pantalla. Las pilas estaban un poco bajas VíctorM, siempre atento a la jugada se las cambió. AltariaTrianilla exclamó: ¡Mirad, según el GPS están junto a la entrada del Gran Tunel!

Y ya pueden imaginar el resto: Drake apenas dicho esto, ya estaba ante los bandidos. El resto rodearon a aquellos energúmenos y, como siempre finstro pecador de la pradera, los entregaron a la policía ferroviaria, que últimamente se encuentra un poco ocupadilla.

Los Trainz Rangers entregaron al perro Dog a su dueña. Leonor emocionada les dio las gracias y un beso a cada Trainz-Rangers. El perro Dog, agradecido se puso a jugar con ellos haciendo cabriolas y brincos como si fuera un cachorro pequeño.



Los Trainz-Rangers

Hoy: EL caso de la "cocodrillus hispanicus"

Vean lo que mi abuelo Rosendo estando en Gasteiz, (Vitoria) cuenta, después de llenar el estómago con una dosis de bacalao al "pil-pil", almejas al vapor y una botella de Rioja tinto: "Iba yo hacia a Alsasua y hube de realizar un alto en el camino para dejar trabajar la barriga, porque en estas tierras la comida es inmejorable y la bebida superior, y no es cosa de andar con desprecios ante estos lugareños nobles, honrados y hospitalarios. Y así en estas, cuando empecé a escuchar unos ruidos que eran una mezcla de tambor y trombón salpicados con unos chasquidos metálicos de gran reverberación. A medida que se hacían más sonoros una silueta se iba abriendo camino entre la niebla. Una importante mole con orquesta propia se acercaba hasta que, por fin, se dejó ver: doña Norte 7100 con una inacabable retahíla de vagones J. Después de ver semejante monstruo el estómago se me puso en su sitio..."

Y es que las RENFE 7100 quizá son las máquinas más llamativas por su exagerado volumen. Fueron construidas para la compañía del Norte en 1928 por Euskalduna y en la parte eléctrica por Oerlikon con una potencia máxima

de 2280 CV y 6 ejes motores más 2 de bisel. Las series que le siguieron todavía fueron más potentes y por tanto engordaron un poco más.

Bueno, pues resulta que estamos en el depósito de la estación de Azaña y allí existe un gran revuelo. Esta mañana Saturexpres y manweb al efectuar la inspección de rutina se han encontrado que nuestra "cocodrilus" no estaba. Sí, sí, ha desaparecido. Y ya me explicaréis como una masa de 21 metros de largo con casi 120 toneladas de peso se puede esfumar.

En el C.S.I. (Centro Superior de Investigación), departamento de los Trainz-Rangers altamente especializado son conscientes que están ante un caso inverosímil, agravado porque no hay indicios de ninguna clase de pistas y a pesar de estar reforzado el equipo con las nuevas incorporaciones de Kearcarlos y Sanji.

Ni cascos cosmo-galácticos, ni gps electro-dinámicos y ni olfatus-policiacus no pueden ayudar a nuestros Trainz-Rangers.

El problema de esta terrible desaparición ha alertado a toda la jefatura ibertrainzera. Los Trainz-Rangers han rastreado Val de Todo palmo a palmo, centímetro a centímetro y sin ningún resultado positivo. Por eso el CSI nos ha remitido un comunicado que hacemos extensivo a nuestro foro y a los foros hermanos:

"Trainz-Rangers, departament CSI:

Dadas las excepcionales circunstancias que envuelven la desaparición de la "cocodrilus" y ante la imposibilidad de poder iniciar una investigación solvente, científica y estratosférica, solicitamos la ayuda a toda la comunidad de nuestro foro, así como a los foros hermanos por si pudieran aportar algún dato o pista que nos permita salir de esta indefensión

"Trainz-Rangers"

Los Trainz-Rangers

El caso de la "cocodrilus" (y 2)

El departamento CSI de los Trainz-Rangers en el día de hoy notifican el siguiente parte:

"Las fuerzas del mal una vez más han sido vencidas, y nuestra locomotora Cocodrilus se encuentra a buen recaudo camino de su depósito, tras recuperarla en una acción contundente y discreta, realizada según los siguientes hechos:

Tras emitir nuestro comunicado en petición de ayuda, a los pocos instantes ya teníamos en nuestra Central un tren especial con diez coches postales repletos de documentación.

El registro concienzudo de toda Val de Todo por parte del agente BR ha descartado la posibilidad que estuviese dentro del valle. Saturexpress ha recorrido todos los rincones de su ruta Barcelona-Puigcerdà sin resultados positivos por lo que también se ha deducido que la Cocodrilus no estaba allí. Pero una fotografía clandestina de Dimonio nos ha dado una primera pista que después, gracias a las casualidades del azar hemos podido confirmar. También m. nos ha aportado unos datos sobre esta fotografía tan delicada. El Fotógrafo Fermín, renombrado profesional del grupo Zatovisualworks se hallaba realizando un reportaje en Automanía cuando vió aparecer un tractor no identificado que arrastraba la Cocodrilus.

Esto ha hecho movilizar al cuartel general de los Trainz-Rangers directamente a Iberia Interior alertados por el comunicado confidencial de manweb que confirmaba la circulación de ese tractor con destino a uno de los portales de Iberia Interior.

Todas estas aportaciones han sido decisivas para recuperar nuestra querida locomotora, sin esta excepcional colaboración no habría sido posible el éxito de esta operación.

Todos los Trainz-Rangers han determinado conceder la medalla Ferro-Rangera de plata a Dimonio por su valor al sacar una foto en condiciones muy arriesgadas para su vida. Y la medalla ferro-Rangera de oro a manweb por su espectacular seguimiento en el lugar de los tristes hechos acaecidos en el día de hoy y la información tan valiosa que ha transmitido a nuestra central CSI.

Sin más, Los Trainz-Rangers.



Los Trainz Rangers

La Señora Lola

La unidad 450 va abarrotada. Es una hora punta. Da la sensación de ir enlatado. En el piso superior viaja la señora Lola. Está en la raya de los sesenta años, viste elegantemente un traje chaqueta y pantalones de color azul. Por la ventanilla se aprecian los campos de triguales despegando en una sinfonía de verdes que se balancean al son del aire formando olas marinas. La señora Lola se dirige al banco para depositar un tirafondos (tornillo de caracol) de oro macizo. Lo heredó de su hermano fallecido en un acto de servicio ferroviario. La compañía recompensó a la familia con este símbolo.

De esto hace ya algunos años. Ahora el valor del tirafondos es incalculable. La señora Lola llega a la estación de destino y entra en el Trainz Bank. Le reciben atentamente y le conducen al despacho del señor director, el señor Pepe. La señora Lola firma los papeles oportunos, abre el bolso y empieza a buscar el tirafondos. Sorpresa, no lo encuentra. El señor Pepe le ayuda también a hurgar dentro del bolso. El tornillo no está. La señora Lola asegura haberlo puesto en el bolso. El señor Pepe la tranquiliza, pero ella pierde los nervios y cae desmayada. Ante esta situación el Banquero llama al sobrino de la señora, que acude rápidamente tras coger un cercanías 447 semidirecto.

En el banco el señor Pepe le da todo tipo de explicaciones y le da entender que el robo ha sido mientras la señora Lola venía en el cercanías 450. El sobrino, aturdido sale del banco y llama a los Trainz-Rangers. En dos segundos, Sergio&JS, BR, Altaria-Trianilla, PV17, Sanji,VíctorM y Keacarlos están escuchando al sobrino.

Keacarlos y Altaria-Trianilla cogen la 333 super-turbo y verifican todo el recorrido que ha hecho la señora Lola. En un punto hectométrico hallan un bolso, lo recogen y observan que hay un pintalabios, un peine, un pañuelo, una foto del sobrino de la señora Lola y el documento de identificación de la señora. El tirafondos no está. Inmediatamente se dirigen con la 333 al Banco, llevando el bolso que han encontrado.

Los Trainz-Rangers se sorprenden al comprobar que el bolso que lleva la señora Lola y el que han hallado son idénticos. Los objetos que hay en el interior son iguales, están duplicados.

Los Trainz-Rangers realizan una reunión de urgencia y determinan detener al señor Pepe como principal sospechoso del robo y así lo hacen. ¿En qué se basan los Trainz-Rangers para actuar de esta manera?

Los Trainz-Rangers

La comisaria Maribel

Altaria-Trianilla y Sergio J&S atendieron de inmediato a la señora Lola. En un instante llegó la unidad 592 medicalizada y los expertos sanitarios pusieron fuera de peligro la vida de la señora.

Al mismo tiempo llegaron las dotaciones de la policía dirigidas por la comisaria Maribel. Una auténtica Barbie: Cabellos negros, sueltos con raya al lado, vestía un top blanco con escote en pico, chaqueta de lino azul, botas de media caña, unas piernas largas ligeramente cubiertas por una minifalda tejana.

PV17 y Keacarlos informaron a la comisaria de lo acontecido, manifestando sus sospechas hacia el señor Pepe. Entre tanto VíctorM estacionaba la superturbo-333 en una vía de apartadero para no interferir la circulación ferroviaria.

La comisaria Maribel fue cautelosa y prefirió interrogar al señor Pepe y después al sobrino. Para la policía los dos entraban en la baraja de las sospechas. Cuando la comisaria preguntó al señor Pepe, éste se puso muy nervioso. No se sabe si esta alteración le venía por tener frente a sí una mujer "chic" o porque no podía esconder su presunta culpabilidad. En cambio, el sobrino no se alteró en absoluto durante el pequeño interrogatorio, aunque no pudo evitar de

expresarle a la comisaria que ojalá todas las policías fueran como ella. La comisaria entabló, finalmente, un diálogo con los Trainz-Rangers. Estos insistieron en la culpabilidad del sr. Pepe. Aludían que lo de los dos bolsos con un contenido idéntico fue un trabajo minucioso que sólo lo podía realizar una persona conocedora de la vida al detalle de la sra. Lola. Para los Trainz-Rangers el sr. Pepe cometió dos errores que le delataban como principal sospechoso: Uno, llamar al sobrino en vez de atender primero el desmayo de la sra. Lola y llamar a la policía. Dos: explicarle al sobrino que el robo se lo habían realizado en el tren, Y él ¿cómo lo sabía?

La comisaria Maribel pronto dedujo que el cambio del bolso se produjo en el tren. En un despiste de la sra. Lola algún individuo pagado por el sr. Pepe hizo el cambiazo de bolso para robarle el tirafondos de oro. Y Kearcarlos le indicó la gran torpeza de este individuo al sacar el valioso caracol del bolso y después tirarlo por la ventanilla a la vía.

En estas, cuando aparecieron Drake, BR y Sanji que llevaban maniatado a un individuo. El hombre delante de la comisaria Maribel se confesó autor físico del robo del tirafondos. La comisaria no se lo pensó dos veces y ordenó detener al sr. Pepe y al pobre hombre, que estaba temblando de miedo.

Los Trainz-Rangers

La doctora Montse

La doctora Montse colabora con una Organización No Gubernamental, (ONG), dedicada al suministro de medicinas y material sanitario en los países sin recursos.

Ahora, la doctora está preocupadísima porque un camión que debía traer un cargamento sanitario se ha averiado y el barco que lo debía transportar ha partido del puerto de Barcelona sin dilación alguna.

El cargamento es un container lleno de vacunas contra la malaria que están esperando los miembros de la ONG en Mauritania. De estas vacunas depende la vida de muchas personas y, sobretodo, muchísimos niños. A través de un aviso en internet los Trainz-Rangers se han enterado de la situación y emprenden una acción inmediata.

VictorM se informa que en el puerto del Musel, (Gijón), allí por donde entraron las legendarias 282 inglesas, hay un buque que en cuestión de tres horas zarpará para Mauritania. SergioJ&S establece comunicación con el capitán del barco, el señor Mclain informándole del problema. El señor Mclain se compromete, si es necesario, a esperar y, además, ordena al sobrecargo que todas las tareas de estiba estén preparadas para cuando llegue el container. Por otra parte SergioJ&S da a conocer esta circunstancia a las autoridades

portuarias del Musel, que se comprometen a dejar expeditos los accesos al muelle de carga.

Kearcarlos ha localizado el camión averiado con un transporte especial se dirige con el tractor 312 hacia Barcelona. Allí está dispuesta la superturbo333constellation que conducen AltariaTrianilla y su ayudante Sanji. PV17 coordina con los jefes de circulación el itinerario ferroviario que desde la ciudad condal va a Lleida, Zaragoza, Logroño, Miranda de Ebro, Burgos, Palencia y subida a León, Oviedo y finalmente Gijón.

La superturbo333 dispone de un sistema de tracción capaz de lograr velocidades cercanas a los 800 km/hora. Cuando la locomotora empieza a perder adherencia y aparece el peligro de descarrilamiento, unos potentísimos electroimanes actúan sobre los carriles haciendo neutralizar todas las fuerzas centrípetas y centrífugas que se generan al aumentar la velocidad. Esta característica hace que el estado de la vía no tenga mucha importancia. Las ruedas llevan las pestañas sobredimensionadas y las cabinas están presurizadas como en los aviones. Por si la acción magnética no es suficiente se activan unos turborreactores ubicados entre los bogies que sirven para evitar que la locomotora salga despedida fuera de los carriles. Una potente computadora controla la situación por mediación de unos sensores que miden los diferentes parámetros de fuerzas anómalas que podrían ocasionar la pérdida de estabilidad de la locomotora.

El vagón plataforma que transporta el container de medicamentos a partir de cierta velocidad pliega los bogies como un tren de aterrizaje y levita magnéticamente sobre la vía desapareciendo todo peligro de descarrilamiento.

La vía libre está dada y la superturbo333constellation hace un recorrido histórico que jamás se ha realizado y en el que se batien todos los records de velocidad mundiales.

Con gran alegría arriban al puerto delMusel, dónde el buque del capitán Mclain les está esperando. La doctora Montse atónita, salta de contenta, no se lo acaba de creer. Poco después el buque zarpa destino a Mauritania con la necesaria carga en sus bodegas. De vez en cuando toca la sirena como saludando a todas las personas gijonenses que han visto esta maravillosa acción de los Trainz-Rangers, un grupo de acción que va más de la persecución de la delincuencia. Los Trainz-Rangers son versátiles, universales y capaces participar en acciones como esta, de carácter humanitario.

Los Trainz-Rangers

Estampida

Hoy, los Trainz-Rangers se van de vacaciones, bien merecidas, como premio a su altruista actividad. La compañía cinematográfica Orions-Rollis les ha hecho una invitación para que asistan a un rodaje de una película que se desarrolla, como no, en Tabernas-City. Pueblo encantador limitado al norte por la espectacular Sierra de los Filabres y al Sur por la Sierra de Alhamilla formando un valle de territorio desértico con paisajes formidablemente fantásticos. Aquí se rodaron cintas del calibre de: La muerte tenía un precio-Clint Eastwood, insuperable-, Vuelve Váldez, El bueno, el feo y el malo, El joven Indiana Jones, El regreso a la isla del tesoro, Catwlon, Al este del oeste, Chato el apache y Hasta que llegó su hora con un Henry Fonda en su esplendor y una Claudie Cardinale infartante. Si este repertorio se hubiera rodado en Alemania o Francia, hoy el Hollywood americano sería una sucursal del cine europeo.

Para el rodaje se han dispuestos dos tramos de vías, una de ancho normal por donde circulará la mikado 1-4-1-2103PC y los coches HTRNJ. más unos J-JesúsBraúMartínez acompañados de un furgón DIV-FranciscoMartín. En el tramo de vía estrecha va nuestra Sóller-Machine con los coches VN-J., unos cerrados y plataformas de J. Las dos locomotoras de vapor están equipadas con espanta-vacas en las toperas delanteras.

Los Trainz-Rangers asisten al rodaje de una de las escenas clave de la peli. Unos indios sioux atrincherados en la Sierra de los Filabres deben impedir el paso de una manada de Búfalos que los ganaderos Willy&Farragan les han robado de su territorio. Al sur el Séptimo de Caballería con el general Carson al frente defenderá a los roba-búfalos. Y en medio en el valle los dos trenes esperan pacientemente a que les den vía libre para ir a sus destinos. Las cámaras móviles, las fijas, los focos, el señor director pegando gritos y todo, en suma, está dispuesto: ¡Cámara! ¡Acción!. Y comienza el rodaje: aparecen los indios con sus llamativos plumajes y las caras pintarrajeadas en señal de guerra, en la parte opuesta el VIIº de caballería con sus uniformes azules y bordas doradas moviéndose al toque de corneta. Señores esto es un espectáculo. Y ahora le toca el turno a los búfalos, nada menos que 2550 cabezas de ganado.

Al principio todo va bien, pero un desafortunado disparo de un revólver calibre 45 de uno de los ganaderos usurpadores de ganado, pone nerviosos a los búfalos que deciden romper la uniformidad de la manada y salen en una extraordinaria estampida valle abajo, peligrando los cámaras, los artistas invitados el director chillón y su novia, la de la minifalda tejana.

Los Trainz-Rangers ven que la cosa se pone negra y sin pensarlo deciden entrar en acción. SergioJ&S y BR toman el tren de la Mikado y por otra parte PV17 y Altaria-Trianilla, Sanji y VíctorM toman el mando de la Sóller-Machine. A golpe de silbato se abren camino entre la fenomenal estampida y desde los vagones lanzan unas cuerdas que son impulsadas por un cohete chino, que es

como un verbenero pero mucho más potente. Las cuerdas lanzadas desde los dos trenes que circulan en paralelo forman un gran semicírculo que rodean a los atléticos búfalos quedando atrapados en dos bolsas de las cuales no pueden salirse. Kearcarlos por la parte este del valle de Tabernas-City suelta seis ejemplares de hermosas búfalas. Los enamorados búfalos que se encuentran entre las dos cuerdas corren como locos detrás de las mozas búfalas y les siguen los cuatro ejemplares que han quedado fuera de las cuerdas. Y todos con ese afán de Don Juan se encierran en sus picaderos sin darse cuenta y en un periquete.

Los Trainz-Rangers son aplaudidos por los sioux, los de Caballería y por la novia del director que les da un beso a cada uno. El señor director no puede saludarles porque le ha dado un espasmo y se lo han tenido que llevar al hospital Torre Cárdenas de Almería.

Los Trainz-Rangers

¿Existen?

El plácido anochecer primaveral de Iberia Interior es una delicia por la conjunción tan maravillosa de la Naturaleza en la que todos los animales, vegetales y minerales se armonizan preparándose para entrar en la oscuridad, como queriendo descansar al igual que hacemos los humanos.

En una zona muy próxima a la vía, de repente esta quietud se ve estorbada por la aparición de unos efectos similares a los de una tormenta de rayos. Las personas lugareñas acuden estupefactas a observar el fenómeno. A pesar del cielo despejado y de la previsión de un tiempo apacible por parte de los meteorólogos multimedia, que nunca se equivocan, en este punto concreto se está formando como una especie de pequeña nube muy densa.

Un silabeo, muy similar al de las locomotoras a vapor cuando están funcionando, se empieza a escuchar. Y unas luces que abarcan los colores del arco iris se difuminan entre la opacidad de la nube que se ha formado. Los destellos luminosos cada vez son más potentes, más cercanos. De entre la densa nube aparece una nave extraña, en forma de platillo volante, toda metálica sin ventanillas con un color pantone que nadie sabe clasificar. Se posa en la superficie con extremada delicadeza. Al instante se abre una portezuela y aparecen dos seres de piel blanca como la leche, cráneo muy desarrollado, brazos largos y piernas cortitas. Visten una especie de mono del mismo color metálico que la nave. Uno de esos seres posee formas sugerentes, como femeninas. Son agradables de ver, no como en las pelis de ficción que siempre se les suele pintar más bien feos. El otro empuña una especie de espray, su silueta es evidentemente masculina. Lanza al aire un rayo de color azul, que produce un enorme estruendo y deja en el ambiente un fortísimo olor a azufre. Las alarmas se disparan y en un momento acuden todas las brigadas blindadas de la OTAN que rodean a la nave extraña. Por el aire un cúmulo de reactores

dan vueltas controlando la situación. Se forma un auténtico show, que las autoridades ferroviarias deciden reconducir llamando a los Trainz-Rangers, que para eso están.

En menos que canta un gallo, la superturbo333 se sitúa en el lugar de los hechos.

Sanji y VíctorM con una bandera blanca se dirigen hacia los dos seres. Estos seres pronto comprenden el son de paz en el que vienen sus dos interlocutores. Sanji les muestra una mini-notebook capaz de traducir todos los idiomas. La ser femenina pone su delicado dedo unos segundos sobre la pantalla táctil. El pequeño ordenador tarda unos minutos en intentar descifrar los datos. La gente está inquieta, los blindados amenazantes y los aviones medio mareados de dar tantas vueltas.

Al fin, la notebook empieza a mostrar la traducción de los datos introducidos por la señorita extraña: "No temáis, venimos desde la galaxia Orion-City. Somos pacíficos y no vamos a invadir ni provocar destrucción alguna." La pantalla se pone algo borrosilla y parece como si se acabaran las pilas, pero poco a poco se recupera y vuelve: "Pedimos ayuda para nuestro bebé. Nos hemos quedado sin leche para el biberón y nos faltan unos cuantos pañales, ¡pi,pi,pi,pi,piiii!. Gracias."

Los jefes ferroviarios ordenaron el repliegue inmediato de todas las fuerzas allí presentes y en un instante apareció la gran dama asturiana con un cargamento de leche infantil preparada, unos paquetes de pañales y un sonajero, que la señorita extra-terrestre observó con sorpresa. Cuando Sanji lo hizo sonar los dos seres se rieron afablemente. El ser extra-terrestre dió como regalo a los Trainz-Rangers una cajita metálica que contiene una llave hecha de un material desconocido para nosotros los terrestres.

Los Trainz-Rangers

El lobo

Estos animales, los lobos, suelen formar grupos de sociabilidad reducidos que se pueden comparar a lo que son clanes o clubes. En ocasiones uno de los lobos es excluido del clan motivado por alguna causa biológica difícil de enumerar. Vamos que dentro del grupo hay un lobo que sobra y se tiene que buscar la vida como puede.

Esto le sucede a un magnífico ejemplar que ha sido visto en los alrededores de Vado Cervera, en nuestra querida línea de la Robla. Cierta pánico existe entre los pastores de la zona, más cuando se avecinan las llegadas masivas de ovejas que realizan su trashumancia en los célebres trenes encabezados por la Geco.Pz y una enorme retahíla de vagones cerrados Jfl.

El jefe de circulación E. ha puesto en conocimiento tal situación a los Trainz-Rangers, que rápidamente circulan hasta Vado con su AlsthomJfl-supertunning.

Altaria-Trianilla, PV17, Kearcarlos, SergioJ&S, BR, Sanji y VíctorM tranquilizan a la población y suplican a los pastores que no empleen la fuerza bruta, si se diera el caso de encontrarse con el animal.

Uno de los vecinos le dice a los Trainz-Rangers que esta mañana ha encontrado a faltar una gallina. Por tanto se han dirigido a la granja de este vecino y con una simple lupa, pero no menos eficaz que cualquier otro instrumento más sofisticado, han podido identificar unas huellas de pezuñas. Con el catálogo de huellas y olores observan por comparación que corresponden a las de un lobato. Se equipan con sus mochilas cosmogálicas y emprenden una excursión rastreando las pisadas del cuadrúpedo. Se alejan de la granja y se internan en un hermoso bosque de robles, encinas, alternados con monumentales ejemplares de hayas. Tras varias horas de búsqueda, los Trainz-Rangers realizan una pausa para reponer fuerzas. Se meriendan unos bien presentados bocatas de embutidos de la tierra, algunos con el pan untado con tomate y poco de aceite. Divinos manjares que jamás podrán ser sustituidos por la bollería industrial artificial elaborada con ingredientes de dudosa calidad. (Hombre un bollo de vez en cuando no hace daño). La dieta la complementan con avellanas, almendras, unas pasas y zumos de fruta. Vamos, que se ponen como Jabatos, así de hermosos están mis Trainz-Rangers.

Por una razón de lógica cartesiana prefieren reemprender la acción al anochecer. Y efectivamente, en plenos crepúsculos nocturnos unos aullidos se dejan notar, no son muy estridentes. Son suficientes para que los Trainz-Rangers se orienten certeramente y al fin localicen al animal.

Tienen ante ellos un estupendo lobo de pelaje entre grises, sepias, negros pantone que realzan una figura esbelta y bellísima. Es una preciosidad. El lobo lejos de huir, está inmóvil, con la mirada un poco triste dirigida a los Trainz-Rangers. Parece como si se resignase a su destino incierto.

Los Trainz-Rangers se acercan al lobo y le dan un terrón de azúcar. El animal se tranquiliza y comprende que no va a sufrir daño alguno. Le dan agua y 300 gramos de carne triturada semicocida mezclada con pan seco. El animal se come el improvisado banquete y cambia su mirada otra de agradecimiento, se deja acariciar y obedece la orden de ¡Vámonos!

Cuando los Trainz-Rangers aparecen en la estación de Vado con el animal que les sigue, todo el mundo se espanta. Pero los Trainz-Rangers explican lo acontecido con su capacidad persuasiva y el jefe de estación Engrasador opta por adoptar el lobo y llevarlo a su casa de campo.

Los Trainz-Rangers

Los capirotos

El Domingo de Ramos en Málaga sale a la calle el Cristo de la Pollinica. Se marca el comienzo de la Semana Santa. Málaga, la antigua Malaka fenicia, recibe a un impresionante turismo que viene de todas las parte del mundo. Este año la cofradía ha encargado la renovación de las túnicas de color crema, capas de damasco color palma y capirotos morados a la famosa empresa textil niditex de A Coruña. El encargo llegó puntualmente a la estación malagueña en un Teco especial ancabezado por la EMD1900Dido. Los nazarenos se encontraron con la sorpresa que faltaban los capirotos del lote recibido. La empresa de moda textil les confirmó que en el envío figuraban dichos complementos. Por tanto el jefe de estación Transiberiano puso el problema en manos de los Trainz-Rangers. BR, SergioJ&S,Altaria-Trianilla hicieron un rastreo pormenorizado de toda la ruta A Coruña-Málaga y no encontraron rastros de ninguna pista.

Kearcarlos, Sanji y VíctorM comprobaron que los capirotos alguien los había quitado del container porque había un hueco entre las cajas. PV17 se personó en niditex y le mostraron los albaranes de salida. No obstante los responsables de esta empresa puntera en el sector de la moda se comprometieron a reponer dichos capirotos, sin coste alguno, a la cofradía del Cristo de la Pollinica, que sale de la iglesia de San Agustín.

Pero había de averiguar quién o quiénes son los individuos que se atreven a sustraer unos... capirotos.

Los Trainz-Rangers volvieron a la CSI(Central Superior de Inteligencia) para estudiar el caso de una forma más sosegada. Al ir con la superturbo333 con circulación a la vista, ya por las vías de Iberia Interior observaron que había un resto de paño morado entre el balasto. Inmediatamente pararon la st333 y cogieron el trozo de tela. Vía internet averiguaron que era exactamente la misma tela con que se habían confeccionado los capirotos. Hicieron una batida por los alrededores y encontraron una pequeña chavola de piedra que habitualmente utilizan los campesinos para dejar sus aperos. Por la rendija de la puerta vieron unas cajas que llevaban el anagrama de niditex. Allí estaban los dichosos capirotos.

Los Trainz-Rangers montaron una guardia discretísima esperando a ver quien entraba en aquella chabola. Fue una espera larga, casi dos días. El grupo Rangero se iba turnando, el cansancio hacía acto de presencia. Por allí no aparecían ni los gorriones.

Al final desistieron de la vigilancia y se volvieron hacia la superturbo333 un poco con mal sabor de boca, puesto que no habían podido esclarecer nada. A punto de montar en la locomotora cuando vieron al Ladrón de las Habas que cogía un sendero hacia la dirección que ellos, más o menos, habían dejado.

Siguieron los pasos del individuo con la virtualcamerascanning y, efectivamente, les llevó hasta la mismísima chabola.

Los Trainz-Rangers dieron con el autor del robo de los capirotos: El ladrón de las Habas. Fue detenido y los capirotos llegaron en un instante transportados en la superturbo333. Lo que nadie se explica es para qué quería el Ladrón de las Habas esos capirotos.

Los Trainz-Rangers

El billete.

En el museo ferroviario de Azaña existe una importante forondoteca con ejemplares de billetes de tren de valor incalculable. Algunos de estos billetes proceden de las antiguas compañías, están hechos en cartón con el clásico agujerito en el centro que servía para insertarlos en el alambre alimentador de la máquina expendedora Edmondson, nombre del inventor de este sistema. El que posee un billete Edmondson tiene un trozo de historia ferroviaria en su haber, capaz de resucitar viejos recuerdos.

El director del museo, el señor milcien, desde hace días ha encontrado en falta uno de estos billetes. Nada más y nada menos que uno perteneciente a la antigua Compañía del Norte de Ferrocarriles y Galeras Sociedad Anónima. Su valor: sencillamente astronómico, no hay ceros suficientes para formar la cifra. Los Trainz-Rangers intervienen en este oscuro caso, a petición del señor milcien.

Altaria-Trianilla: -revisemos las vitrinas.

BR: -Exacto, miráremos con la lupazato.

Kearcarlos: - No hay rastro de ninguna pista.

SergioJ&S: -Pues estamos apañados. No se quién se inventa estos robos tan cutres.

Sanji:- Tranqui, titis. Que aquí hay gato encerrado.

VíctorM: - ¡Pues claro! ¿qué no os dáis cuenta?

Sanji: -¿De qué?

VíctorM: -Si el billete ha desaparecido y no hay ninguna huella y la vitrina está intacta, sin la cerradura sin forzar, a ver a vosotros ¿qué os parece?

Todos responden al mismo tiempo: ¡Pues que el ladrón es un empleado del museo!

Los Trainz-Rangers acordaron guardar la máxima discreción y elaboraron un plan de ataque. VíctorM se disfrazaría de cowboy (Sin pistolas, ehhy) y se haría pasar por un turista americano de visita en el museo:

Cowboy: ¡Qué billetes más interesantes!

El señor guía del museo: -cierto, son piezas únicas

Cowboy: -este, particularmente es bellissimo. Señalando a un billete que había en la vitrina.

El sr guía: - Sí, es un billete edmondson de la compañía MsetaA. En el mundo sólo existen tres como éste.

Cowboy: -Yo pagaría un carretón de oro por poseerlo.

El sr guía: -¿Es usted de aquí?

Cowboy:-no,soy de Norte América.

El señor guía se lleva al cowboy en un lugar más escondido del museo y hablando bajito le dice:

-Me da sesenta mil dólares y el billete es suyo.

Cowboy:- pues vale, tio.

Evidentemente el cowboy llevaba un mp3 y grabó toda la conversación. El señor guía fue condenado por fraude acusado de malversar los fondos históricos del museo con cohecho y por chorizo.



Los Trainz-Rangers

“Houston, we got a problem”

Los Trainz-Rangers han sido llamados para una misión muy especial, urgentísima, de última hora. En estos momentos acaban de recibir un fax de la NAZA que después de traducirlo por el sistema babilónico-motoring viene a decir así como:

“ Justo Molinero bebe mucho y por eso tiene resaca” o “ Problemas de Justo por no pagar la copa” o “Justo tiene problemas, no encuentra el vaso”o” Justo va justo de dinero y no paga la ronda”

Claro ante estas misivas tan diáfnas lo más normal es que los Trainz-Rangers se miren unos a otros con cara de circunstancias. Pero JoseJ&S, recién entrado en el grupo de acción rangero,(¡Tachingg!¡Tachiiiiing!), rompe el hielo y ordena subirse al resto de los Trainz-Rangers a la superturbo333. Lleva un sobre que deberá abrir cuando todos estén en la cabina presurizada. Se lo acaba de entregar la CSI rangera.

Una vez están todos dentro :-¡ras, raaas!, sobre abierto y se procede a la lectura del mensaje confidencial: “Deben partir inmediatamente para Marte” -¿A Marte?, responden todos al unísono.

Y sin más dilación de tiempo ponen regulador a tope y con la virtual lanzadera se enlairan como un águila hacia el espacio sideral, dejando atrás a la tierra que se ve como un queso de bola, pero en vez de color rojo pantone, como si estuviese algo florecido así como azul pantone,(cosas de la primavera).

Pasan por la Luna, para repostar unas cuantas briquetas electrobollycaos, un poco de agua sintética-galáctica y reemprenden por la nacional 340 de nuevo la marcha hacia Marte. Sanji y VíctorM, con una cara de sueño impresionante todavía no se explican que van hacer allí en Marte. Y es que ningún Trainz-Ranger sabe la misión a realizar. Recibirán desde el Centro Superior de

Inteligencia ordenes concisas a través de un mensaje emitido por la radio canal satélite digital.

Bueno, pues ¡qué ya están en Marte!

Y ahora ¿qué? se preguntan. Pues nada a esperar el mensaje radiofónico. Conectan el Radiocassete de la superturbo333 y se oye una voz que dice: "Aquí RadioZatoNewsCorporation. Deben dirigirse al punto dónde está la Bars&Stripes y una vez allí con la lupazato observen bien el territorio marciano porque encontrarán una sorpresa.

Efectivamente, con el instrumento óptico en mano se dirigen al punto señalado y empiezan a rastrear el terreno. Hay unas huellas recientes que se dirigen hacia un canal marciano, que viene a ser algo así como una autovia. Y allí al fondo ven como un artefacto con cuatro ruedas parado con el capó del motor levantado, echando así como un humillo algo sospechoso. Los Trainz-Rangers se acercan al vehículo y ¡sorpresa, sorpresa! ¡Increíble, tío! Allí estaban manweb, saturexpress, c. y zato.

Pero, ¿qué hacéis aquí, tíos?

Y los cuatro satélites se miran entre ellos y se encogen de hombros sin mediar palabra. Al final uno de ellos, el que tiene cara de pillín, les dice: "Pues nada, hombre, que hemos salido a probar el bólido y se ha puesto ha hervir el agua de la refrigeración"

Un Trainz-Ranger, con cara de traviesillo, replica: "¿Es qué en la Tierra no hay carreteras o qué?"

Al final los Trainz-Rangers les replican: ¡Venga va, vámonos para la Tierra, y ya veremos que excusa os inventáis para decirla en vuestras casas, juerguistas, más que juerguistas!

Regresaron a la Tierra sin novedad, y los Trainz-Rangers una vez más han cumplido con su misión, eso sí, guardando la máxima discreción.

Los Trains-Rangers

Marcianos

Con el viaje de vuelta a la Tierra los Trainz-Rangers se han traído el artefacto que los señores Manueles y otras hierbas se encontraron mientras iban de rally con el super600limousine.

Este cacharro es como un carricoche al estilo de los Picapiedra pero más estilizado. A pesar de su aspecto rudimentario posee unas características muy

especiales. Una de estas, son los ojos enormes ubicados en los extremos de sendas antenas.

Sanji, con la intención de documentarlo, hizo varias fotografías con su cámara digital trainzera. Todo estaba en la más absoluta normalidad, cada fotografía se podía observar por la pequeña pantallita TFT de su máquina fotográfica. Hizo tomas de todas las partes, que él consideró oportunas, para elaborar un informe gráfico al estilo Zato.

Agotó casi una memoria de 512 MB con una resolución de 4 Megapíxeles, suficientes para, en caso necesario, pasarlas a papel con una calidad y tamaño de imagen dentro de ciertos márgenes de aceptabilidad.

Cuando VíctorM empezó a realizar la transferencia del contenido de la tarjeta de memoria SD al ordenador, tampoco hubo problemas aparentes. El nuevo ordenador Zato es una máquina no de Dual Core, por lo menos es quíntuple Core MegaPentium Estradivarius no hay tu tía. El CSI-rangero posee, gracias a los zatodólares, uno de los mejores centros de inteligencia artificial del Mundo. El vestíbulo lo preside una bandera con tres colores pantone, una estupenda foto del TRS2006, último éxito en ventas de la Compañía y otra magnífica foto de una estupenda señora de muy buen ver. No, si mal gusto no hay, no.

Pero, por el terminal número veinte, que es el periférico de los Trainz-Rangers, la pantallita empieza a reflejar unas imágenes del artefacto marciano que nada tienen que ver con la realidad del mismo.

Rápidamente todos los Trainz-Rangers se pusieron frente a la TFT, y con una gran sorpresa veían unas imágenes de una chica. Las ruedas, que Sanji fotografió, eran unas estupendas piernas, la carrocería, un cuerpazo descomunal, las antenas y los enormes ojos, una cara de bombón, con cabellera abundante, suelta y salvaje. Ojos azules.

Se fueron con las fotos, pasadas a papel, a donde estaba el carricoche. Y el vehículo, pues, eso, que seguía siendo lo que era, un artefacto marciano. En cambio las fotos, no veas, que diferencia. Volvieron a tirarle más fotos, con más cámaras y de diferentes marcas, pero el resultado era igual. Bueno igual, igual, no del todo, puesto que la chica se reflejaba mucho más bonita. Este extraño fenómeno, se escapa a nuestras humildes inteligencias. Es completamente inaudito, jamás los Trainz-Rangers en su dilatada carrera se han encontrado con un caso similar. Además la explicación se escapa a toda lógica. ¿Alguién sabe dar una respuesta a esta formidable incógnita?

Los Trainz-Rangers

Visita Oficial

Zato, manweb, satorexpress y c., como ya sabemos, realizaron una visita oficial a Marte, con un objetivo que los Trainz-Rangers acaban de averiguar y que, seguidamente, haremos público.

No en vano, Marte tiene todos los números para que el hombre establezca su presencia, más o menos duradera, cuestión que traerá como consecuencia, enormes intereses económicos debido a la extensión del fenómeno de la Globalización hasta el planeta más próximo a la Tierra. El aspecto vermelloso, debido a la presencia de óxidos de hierro augura la evidencia de grandes cantidades de minerales ferrosos y, quien sabe, otros más buscados y apreciados, como pudieran ser el oro o la plata, sin desdeñar para el cobre. Es decir el negocio especulativo en Marte está en plena marcha. En 1965 la primera sonda marciana Mariner4 se paseó a unos 10.000 kilómetros de altura para transmitir 21 fotografías que ponen de manifiesto el color rojillo de Marte. Más tarde, en el 1976, la famosa sonda Viking chafardearía que, allí en Marte no hay vida. Otra sonda la Mars Global SURVEYOR, en 1997 volvió a orbitar en Marte, como un antecedente claro de cómo se iba a gestionar el Trainz.(¿lo habéis pillado, verdad?). Pero las buenas imágenes las proporcionó, en 1997, el Mars Pathfinder. Después vinieron la Mars Climate Orbit, en 1998, y la Mars Observer en 1998.

Todo este catálogo de sondas han tenido una cosa en común en el sentido que han dejado de emitir datos a la Tierra y se la da por desaparecidas de forma que nadie sabe como. Los de la NAZA o no son muy listos, o se embarcan en negocios todavía bastante irrealizables. De todas maneras, sabemos que Marte tiene volcanes, con enormes cráteres, como el Mons Olympus con 25 kilómetros de altura y que una enorme cordillera llamada Tharsis, divide a Marte por la mitad. También posee dos pequeños satélites, Fobos, nombre puesto del miedo que da estar allí, y Deimos, por el terror a que nos pillen allí.

Pero a lo que vamos, la visita oficial super-ibertrainzera tuvo un motivo nada despreciable. Tengan en cuenta que los Mayas veían a Marte como el dios de la guerra, y se lo miraban constantemente para saber si tendrían alguna batallita próxima, o podían estar relajados tomándose sus chocolates.

Los romanos le llamaron Mars y lo siguieron considerando dios de la guerra, al igual que sus antecesores, los señores griegos, que lo bautizaron con el nombre de Ares, dios de las guerras por su estridente color rojo, sinónimo de sangre para ellos.

Pues bien, nuestra representación ibertrainzera:" ha depositado en las llanuras desérticas del Magnum Planorium de Marte un documento escrito sobre mármol en el que se pide la Paz Mundial y el cese de todo tipo de conflictos bélicos para

siempre. Además, han colocado una bandera con la carátula de Ibertrainz honrando a la placa allí expuesta.

Este hecho honra a toda la comunidad Ibertrainzera y nos sentimos orgullosos de pertenecer a la misma”

Firmado: Los Trainz-Rangers, vestidos de etiqueta porque la ocasión lo requiere.

Pd: El caso de las fotos que no reflejan la realidad, (ver episodio anterior), está en vías de averiguación.

Los Trainz-Rangers

Chicas guapas

El CSI rangero posee un repertorio de fotos de chicas guapas procedentes de las tomas que han efectuado al artefacto rescatado en Marte. Sanji y VíctorM, expertos en sistemas digitales de percusión han estado analizando toda la instalación de ZatoComputersCenterEnviromenentIntelligence e inicialmente no han encontrado ningún indicio que les conduzca a una explicación certera sobre esta trasgresión fotográfica tan peculiar.

SergioJ&S y JoseJ&S han decidido coger una llave inglesa y proceder a desmontar el vehículo marciano y tras horas y horas de trabajo incesante han encontrado una pequeña cápsula parecida a las “cajas negras” de los aviones.

Tras varios intentos frustrados no han podido descifrar el contenido de la cápsula. Incluso han requerido los servicios de escanner electro-tipológicos del CSI Rangero, y rien de rien.

Pero Altaria_Trianilla, por pura casualidad, ha dejado una foto de la chica estupenda junto a la cápsula. Y la cápsula ha comenzado a emitir unas señales en código Morse, repetitivas y frustrantes porque aquí nadie sabe Morse. Entonces se han ido a la ZatoComputersEtc, y a través de uno de los terminales han podido saber el contenido de la cápsula marciana. En ella se les dice que deben colocar una de las fotos de las chicas guapas delante de los ojos del carricoche. Y así lo hicieron. Hubo un cierto forcejeo entre los Trainz-Rangers para ver quién ponía la foto ante los enormes ojos del vehículo. Quizá pensaban que se iba a convertir en una chica guapa, o algo así. Por fin, el encargado fue kearcarlos. Con gran recato, por lo que pudiera ocurrir, colocó las foto delante de los ojos marcianos. El vehículo empezó a moverse y se le encendieron todas las luces de gálibo. A continuación extrajo una bandeja que ponía: “seleccionar idioma”. Los Trainz-Rangers seleccionaron el idioma, y el vehículo, en sonido sensurround, explicó todo lo que había realizado en Marte. Aportó datos científicos sobre los óxidos férricos de Marte, y dijo, también, que los griegos ya habían estado en Marte.

Habló de una fórmula secreta que está en poder de ZatoComputersetc que estaba destinada a cambiar el teorema de Pitágoras, y por tanto poner el Mundo patas arriba.

Finalmente concluyó solicitando una conocida bebida refrescante porque tenía una sed tremenda y hacía años luz que no bebía. También les suplicó que lo volvieran a montar y que no lo entregasen a la NAZA. Que había descubierto que aquí se estaba muy bien y no quería volver con aquellos científicos tan pelmas.

Con estas acciones queda solucionado el caso de las fotos. Ahora resta saber que es lo que se hará con el cacharro marciano.

Los Trainz-Rangers

La gallina

El lobo de Vado, que está en un pequeño patio de la estación de esta localidad,(ver episodio "El lobo"), es un imponente ejemplar de los cánidos que viven por estas tierras nuestras, por Europa, Asia y América del Norte. Posee un tronco ágil, esbelto, su cabeza es grande, hocico puntiagudo, orejas espléndidas y repleto de fortaleza. Existe una variante zoológica denominada "lobos Hiénidos", que toman este nombre por su semejanza a las hienas en su aspecto físico y en su régimen biológico. Pero los nuestros, conocidos como "lobos Comunes" son muchísimo más elegantes y hermosos.

"El lobo de la estación", tal como se le conoce por las gentes de Vado, en general es admirado por todos. Pero el vecino, Don Braulio, que se encontró a faltar una gallina, siempre reprime al can, replicándole la supuesta fechoría. El pobre animal parece entender lo que le dice, y con la mirada triste agacha la cabeza, resignándose.

En los días de mercado que se celebran en Vado, acuden campesinos, artesanos y otras especies a vender sus productos. Y se está dando el caso que cuando llega el tren correo Gecopzias, se baja un individuo y se pone a vender huevos. Pero no son huevos cualquiera, no. Son de tamaño más que notable, color rosado, con unas pintitas rojas y negras. Enseguida los vende, porque son apreciados por su frescura y por su sabor. Tan pronto llega el individuo las mujeres se le echan encima de él para comprarle la aviar mercancía. En esto que D.Braulio, "el regaña-lobos", un día vió el género que aquél vendedor forastero ofrecía. Y presto, se dió cuenta que aquellos huevos eran muy similares a los que su gallina desaparecida acostumbraba a poner. Braulio no dijo nada a nadie, pero sí que lo comentó a los Trainz-Rangers. El CSIrangero envió una dotación compuesta por Sanji y VíctorM motorizados con la AlsthomJfl y rápidamente se pusieron en acción.

Los Trainz-Rangers se personaron en Cistierna, punto de partida del correo

esperaron a controlar quién se subía al tren. Como no vieron a nadie con pintas de llevar una cesta con huevos, desistieron y decidieron recorrer la vía hasta Vado.

En un punto de la vía observaron una pequeña pluma,(tened presente que van equipados con la LupaZato), y tanto Sanji como VíctorM coincidieron que era de una gallina. Podría haber sido de un gallo, por ejemplo, pero para eso nuestros Trainz-Rangers sacan sobresalientes en Ciencias Naturales, por lo que no hay ninguna duda: Es una pluma de gallina.

Se la llevaron a enseñar a D.Braulio, y, efectivamente, confirmó, además, que era del mismo color que el plumaje de su gallina. Por tanto, los Trainz-Rangers, volvieron al punto de la vía del hallazgo y se internaron por unos huertos de berenjenas y coliflores. En un pequeño cobertizo, disimuladamente, observaron a una persona que estaba haciéndose la cena: un huevo frito en una sartén roñosa y sin mango.

En la chabola no había ni agua, ni luz, ni Play Station. Aquello era una miseria. VíctorM y Sanji dieron una vuelta por detrás de la rústica vivienda, y en un pequeño gallinero, improvisado con cuatro alambres y dos guitas, hallaron la gallina. ¡Misión cumplida!

Pero, resulta que nuestros dos Trainz-Rangers son pequeños, pero con un corazón tan enorme como la copa de un pino. Y pensaron que si le quitaban la gallina a aquel pobre hombre ¿cómo iba a seguir viviendo?

Y decidieron volver a Vado, sin la gallina. Se entrevistaron con D. Braulio y le expusieron que no habían encontrado nada, y además, le explicaron que gallinas como la que él había tenido habían muchísimas en la comarca de La Robla. Para convencerlo le enseñaron el censo avícola, dónde se reflejaba que aquél lugar es una gran potencia productiva aviar. Y así quedó todo. Después explicaron lo sucedido al jefe de estación de turno, Don m., y éste que a bonachón no le gana nadie, decidió comprar una gallina similar a la "desaparecida" y se fue a casa de D.Braulio y le montó una "peli" diciéndole que se la había encontrado en el bosque, mientras buscaba setas en la Tour de Carol.

Los Trainz-Rangers

Don Braulio

Don Braulio tiene la gallina que M. "encontró" en el bosque (ver episodio anterior) y se ha dado cuenta que los huevos que pone no presentan aquellos puntitos negros y rojos. Y ha empezado a darle vueltas a la cabeza, llegando a la conclusión que la gallina no es la que tenía sino otra. Ha ido al jefe de estación y se lo ha dicho. Y a los Trainz-Rangers también ha explicado este asunto.

Lo que ocurre es que este señor Braulio es un poco cascarrabias y cuando se va al mercado de Vado a vender los huevos se pasa todo el día criticando a los Trainz-Rangers y al jefe de estación de Vado.

El buen hacer de los profesionales del ferrocarril y de nuestro grupo de acción queda en el entredicho, y los lugareños empiezan a tener dudas sobre la honestidad y las maneras de hacer en el caso de la gallina. Braulio ha cogido el primer ómnibus ascendente, una AlcoRSD35nefaFrancoVissani/pabloVargas con varios cerradosJfl y coches Fiat-MaterferFrancoVissani/PabloVargas. Está decidido a encontrar su verdadera gallina. Y por eso se ha puesto a la búsqueda del individuo, que le hace la competencia vendiendo unos huevos exactamente iguales a los que su gallina ponía.

Haciendo un recorrido similar al que los Trainz-Rangers efectuaron en su momento, ha localizado el pequeño cobertizo del individuo y a su "gallina". Aprovechando un momento de pequeña siesta del pobre hombre, Braulio ha cogido a su entrañable "gallina" y se la ha llevado.

Ahora tiene dos gallinas y cada día va al mercadillo a vender los huevos, que ahora se han duplicado en su cantidad, obteniendo pingües beneficios, y dejando a la par, al individuo en la más estricta miseria. Y encima con la guasa permanente de sus aceradas críticas.

Los Trainz-Rangers deciden actuar en bloque todo el grupo, puesto que es una cuestión de honor la que hay por medio y, además, el problema añadido del pobre hombre, que alguna cosa habrá que hacer para ayudarle, puesto que ahora no puede ganarse la vida vendiendo huevos.

Y así, por una parte los jefes de estación m., a252, D. y c., reunidos en gabinete de circulación en crisis urgente, han decidido comprarles los huevos directamente al usurero del Braulio y entregárselos al pobre hombre para que siga con su venta. A VíctorM y a Sanji, se les ha encomendado que con la AlsthomJfl-supertunnig pongan dichos huevos de amagado en el pequeño gallinero, que ahora está vacío. Así cada mañana el hombre pobre se los encontrará y podrá seguir cogiendo su tren, el correo GecoPz matinal e ir al mercado de Vado.

Altaria-Trianilla, Pv17, SergioJ&S, JoseJ&S, Kearcarlos y BR han cogido varios huevos de los que tienen las pintitas negras y rojas y se los han llevado al laboratorio del CSI-Rangero. El ingenio de estos jóvenes no tiene límites, ya que han improvisado una incubadora artificial y han colocado los huevos para que el regalo misterioso de la vida los haga convertir en pollitos. Y así ha sido, al cabo de una semana escasa ya piulaban tres hermosos pollitos como tres soles. En un proceso de alimentación supervisado por mendrugopan, Brasuca, manweb, Dimonio y saturexpress, las aves han pasado a su madurez. La alimentación ha consistido en pienso de maíz puro, mezclado con trigo, cebada y raíces de regaliz. Para potenciar un crecimiento súper rápido, debido a

la apremiante necesidad del hombre pobre, se le ha añadido a la dieta de los pollitos leche en polvo, pura de las vacas de la RoblaGor.

De esta manera en apenas dos meses, ya hay dos estupendas gallinas ponedoras y un gallo peleón de plumaje sepías variados-pantone y con una cresta vermellona imponente. ¡Ahh! Las patas del gallo son negras, como los del Prat de Llobregat.

En una circulación discrecional, autorizada por todos los señores jefes de estación, los Trainz-Rangers entregaron las tres aves al pobre hombre, que no daba crédito a lo que estaba viendo. Y así pudo continuar ganándose la vida aquel individuo.

Y el tacaño de Braulio hubo de soportar nuevamente a su competidor, con el agravante que ahora los jefes de estación ya no le compraban ni un huevo más.

Y las gentes del pueblo, cuando conocieron la acción del gárrapa Braulio lo pusieron como un trapo, y muchos de los lugareños pidieron disculpas a los jefes de estación, y todos volvieron a admirar a los Trainz-Rangers.

Los Trainz-Rangers

I Rally de las mil curvas

El parque cerrado está habilitado y se procede a la minuciosa verificación por parte de los comisarios deportivos para que todo esté dentro de las tolerancias establecidas por la Federación.

Todos los equipos participantes han realizado sus inscripciones y una vez cotejadas todas las documentaciones requeridas se les asigna un número que deberá figurar claramente y sin tapaduras en los laterales de cada..., sí, sí, de cada locomotora.

Bienvenidos al Primer rally de las mil curvas para cualquier locomotora traccionada a vapor. Participan máquinas de cualquier rodaje y han venido equipos de EE UU, Alemania, Francia, Gran Bretaña, Italia, Chile, Argentina, Brasil, México, y por supuesto España, que está representada por la Mikado2103, pilotada por nuestros Trainz-Rangers VíctorM, piloto, y Sanji, copiloto.

Bajo la estricta supervisión de P.C., en el departamento de competición de los Talleres ZatoNegro la Mikado ha sido modificada para sacarle unos cuantos caballos más, número que se mantiene en rigurosísimo secreto, para contrarrestar el espionaje habitual que suelen llevar a cabo las escuderías. La primera etapa está punto de comenzar, consta de dos secciones y un tramo cronometrado y dos sectores para el control de horarios.

Le toca el turno a la Mikado, banderazo de salida y regulador abierto a tope, ruedas resbalando, y areneros insuflando capazos en los carriles (rieles, para mis amigos de Latino América).

Se sale de Aguilarejo, bordeando el río Pisuerga, en suave recta con ligera rampa continua hasta Dueñas, control horario del primer sector, ahora la rampa es más pronunciada, varias ovejas merinas castizas aldanenses observan la nube de vapor formada por tanto "Titán", uno detrás de otro, se van a convertir en frikis del vapor.

Entran en Venta de Baños, entronque ferroviario, Sanji canta:

-Bifurcación a izquierda, pequeña rampa, regulador a medio.

VíctorM, con destreza va cumpliendo las indicaciones del copiloto, anotadas en la hoja de ruta después de las sesiones anteriores a la carrera, de reconocimiento y entrenamiento. En esta hoja de ruta figura hasta el más mínimo detalle sobre el trazado y la manera de actuar con la máquina, para sacar el máximo rendimiento posible.

Pasan neutralizados por Villanueva de Cerrato y la Azucarera Palentina, para llegar a Palencia con el río Carrión regando las remolachas, fin neutralización, y comienza tramo cronometrado.

-Bifurcación a derecha, curva suave derecha, regulador a tope, inversor siempre adelante. Dice Sanji.

Llegan a Husillos a tope de velocidad, el tender pega coletazos sobreviradores, VíctorM los corrige con el regulador en punto bajo y golpes de frenos leves. Pero esto significa pérdida de décimas de segundo. Pasan por Monzón de Campos, ligeramente retrasados, con respecto a los tiempos marcados en los entrenamientos. Por detrás la fiera alemana, la DR41, empieza a oler los topes de nuestra Mikado. Cada vez está más próxima. En la desviada de Amusco, la alemana efectúa un formidable rebase.

VíctorM detecta una pérdida de presión, Sanji palea carbón al máximo, procurando mantener la misma agua que hay en la caldera, cerrando el aporte del tender. Pero nada, atravesamos Piña de Campos, con el espectáculo de la mikado italiana, la francesa y la norteamericana rebasándonos irremediablemente.

Entramos en Frómista, fin del tramo cronometrado, bajos de presión y muy rezagados. Un virotillo de la caldera se ha desprendido, hay riesgo de rotura importante. VíctorM piensa que es mejor aflojar e intentar acabar la etapa, aunque lleguen en los últimos puestos. Ya en la segunda sección, segundo control horario en Requena de Campos. Evidentemente llevamos retraso manifiesto, y tomamos una penalización, al pasar tan rezagados. En las

Cabañas de Castilla, uno de los purgadores del cilindro derecho se ha reventado, y deja escapar vapor constantemente. Otro inconveniente que puede dañar seriamente al pistón y a todos los retenes. Menos mal, que los campos de trigo y lúpulo anuncian el final de etapa, que acaba en Osorno, cuya estación está situada a caballo de los ríos Boedo y Valdavia.

En el parque cerrado, se actúa sobre los problemas presentados sin parar un instante. La etapa la ha ganado la DR41, seguida de la SNCF141, la mikado chilena "San Fernando", la italiana 691 y la mikado americana. La gran revelación ha sido la 1-4-1 chilena, denominada "San Fernando", por estar ubicada en el depósito de esa magnífica ciudad, formidable centro petroquímico y habitada por personas afables y emprendedoras.

Los Trainz-Rangers

I Rally 1000 curvas, Etapa 2

Cabe decir antes, que esta mañana se ha procedido al test de las máquinas que intervienen en la competición. El llamado Shakedown, siempre es el previo antes de la carrera. Pero en esta ocasión la norma se ha saltado y la organización ha decidido realizar el Shakedown a primeras horas de la mañana. Después se ha procedido a las verificaciones administrativas y técnicas, para finalmente publicar la lista de los pilotos autorizados a participar. En todo rally este procedimiento es el que hay que seguir. Ahora, gracias a la incorporación del nuevo director de carrera, el señor Saturexpress y los comisarios deportivos señores Manweb y Brasuca, queda garantizada la buena evolución del rally de acuerdo con el reglamento oficial.

Quedan estipulados los grupos a que pertenecen los participantes:
Grupo N, clase I locos hasta 200 metros cúbicos de volumen de caldera clase II más de 200 metros cúbicos
Grupo A, clase III hasta 160 metros cúbicos.

Hoy la bellísima localidad de Herrera de Pisuerga ha tenido el honor de dar la ceremonia de salida de la segunda etapa. Previo, narrar la descalificación de la máquina BR24 por llegar ayer sin las placas obligatorias de identificación del rally, tanto la delantera como la trasera.

Nuestra Mikado2103 ha sido reparada concienzudamente en el parque de asistencia y los pilotos VíctorM y Sanji arrancan tras la indicación de salida, sin incidencias. En Alar del Rey comienza tramo cronometrado:

-Curva cerrada derecha, freno, baja regulador, sigue curva cerrada izquierda mantén freno, sube regulador dos puntos, rampa puente Pisuerga sube regulador a tope, no frenos.

Sanji canta sin parar porque este primer tramo es muy delicado. En Puebla de

San Vicente finaliza este primer tramo cronometrado. Ahora se dirigen neutralizados hasta Aguilar de Campoo, punto de reagrupamiento.

El scratch lo ha conseguido la famosa DR41, invulnerable. La Frisco 1522 mountain ha hecho el segundo mejor tiempo y la mikado SNCF el tercero. Nuestra Mikado se ha situado en el octavo mejor tiempo, le sigue la San Fernando, la máquina revelación de ayer.

Nuevamente se parte hasta el control horario de Cabria. En Mataporquera segundo tramo cronometrado. Sin novedad en nuestra Mikado. A la altura de Matarrepudio, en una doble curva izquierda-derecha, la Italiana Fs 690 ha roto un bulón de una de las ruedas acopladas y su biela de acoplamiento ha saltado por los aires, abandono forzoso.

La dureza de la etapa se deja notar: en el Puerto de Pozazal la BR LNER 2-3-1 ha quebrado la tapa posterior de la distribución de uno de los cilindros, y la BR King Artur Class 2-3-0 también ha abandonado al romper el tirante que gobierna el inversor. La Mikado de VíctorM y Sanji pasan por Cervatos, adelantando en desviada a la poderosa BR 44 1-5-0, que nota falta de brio ante este puerto de rampas y pendientes seguidas. Fin de tramo cronometrado en Reinosa y segundo reagrupamiento de todos los participantes.

El scratch ha sido otra vez para DR41 1-4-1, pero nuestra Mikado ha hecho el segundo mejor tiempo. VíctorM y Sanji, con los ánimos encendidos, esperan la salida del próximo sector que en Lantueno inicia tramo de cronómetro. Nuevamente se emplean a fondo todas las máquinas que tras pasar El Ventorrillo se internan en una fortísima rampa con curvas diestras y siniestras con siete túneles intercalados. Presta atención de Sanji anticipándose al cierre de la puerta del hogar con precisión relojera.

A la altura de Pujayo, en pleno trazado sinuoso la PRR H9 Consolidation (1-4-0) al parecer a reventado un timbre de seguridad, alguna válvula ha fallado, total que se queda sin presión y abandona en desviada. El tramo acaba en Los Corrales, el mejor scratch, sorprendentemente para 1-4-1 SNCF, la DR41 segunda y la consolidation D&RGW ha hecho el tercer mejor tiempo. Nuestra Mikado a quedado en el cuarto mejor tiempo. Ya en sector de enlace arriban a Torrelavega, reagrupamiento y final de etapa. Hoy no ha ido mal para VíctorM y Sanji que en el cómputo final de la etapa quedan en cuarto lugar. La dureza de la etapa ha hecho la presencia de numerosos abandonos, y por otro lado nuestra Mikado demuestra ser fiable. Veremos mañana que sucede en la tercera etapa.

Los Trainz-Rangers

I rally 1000 curvas etapa 3

La añeja Conimbriga romana, (Coimbra, Portugal) ha sido el escenario esta madrugada de la salida de todos los participantes del gran rally ferroviario de las 1000 curvas. Entre una ligera niebla, acrecentada por los vapores multitudinarios, han iniciado la tercera etapa. En Santo Varão se comenzaba tramo cronometrado sin gran novedad puesto que el trazado sigue el curso del río Mondego y no presenta grandes dificultades. La mikado SNCF a la altura de Soure ha tenido ciertas dificultades, entrando en desviada y reteniéndose casi dos minutos. Exactamente no sabemos qué tipo de problemas han tenido. VíctorM y Sanji excelentemente compenetrados a la altura de Sobral de Baixo marcaban el tercer mejor tiempo parcial, detrás de la omnipresente DR41 y, la gran sorpresa de la madrugada: la australiana VR Y108 0-3-0, que se ha revelado super-ágil en esta suave bajada sin apenas desniveles apreciables.

La única italiana superviviente FS GR 940 en una frenada a destiempo a descarrilado casi a la entrada de Pelariga. La Canadian Pacific 4-8-2 a partir de Soure ha ido efectuando rebases continuos hasta llegar a Pombal, fin del tramo conometrado. Nuestros Víctor y Sanji con una regularidad impecable han apretado a fondo desde Pelariga, llegando desbocados a Pombo, lo cual les ha valido para sacarse el scratch de esta cronometrada. A 1 segundo y 35 centésimas marcó el segundo tiempo la DR41, y a 5 segundos y 4 centésimas el tercer mejor tiempo para la sorprendente australiana. La CP 4-8-2 ha hecho cuarto, también ha constituido otra revelación.

Tras el reagrupamiento de Pombal se inició la siguiente sección con control horario en Vermoil. Y un fiasco total para la mikado francesa que ha penalizado por sobrepasar el tiempo previsto establecido por la organización. Situación inmejorable para nuestros pilotos VíctorM y Sanji, que en el segundo cronometrado que comenzaba en Albergaria dos Doze al salir de la cerrada curva, después de la estación, la Mikado hizo un sobreviraje impulsando al tender casi a fuera de los carriles. Los bogies traseros del tender se aguantaron con las pestañas de las llantas en el aire. La habilidad de VíctorM realizando un contra- frenazo y un recontra-inversorazo pusieron a la máquina en su sitio. Para colmo la cercanía de la boca del tunel, casi sorprende a Sanji, que en una centésima de segundo presto a cerrar la puerta del hogar.

En las curvas de Mata la UP Big Boy, iba tan lanzada que hizo un subviraje sacando los biseles delanteros fuera de la vía, con tan mala fortuna que el bulón de una de las ruedas acopladas se ha partido saliéndose la cabeza de la biela de acoplamiento que ha ido a enredarse con la biela motriz. La locomotora americana ha ido como ha podido, arrastrándose con un sólo costado hasta la estación de Seiça-Ourém, para entrar en vía muerta. En Fungalvaz la mikado francesa ha sufrido un despiste, seguramente por mala interpretación del libro de ruta, yendo a parar al apartadero de mercancías. En Paialvo la CP4-8-2 ha

sufrido una repentina pérdida de presión, pero la pericia del fogonero la ha hecho resurgir. En la estación de Lamarosa acabó el segundo tramo cronometrado, sacando el mejor tiempo la australiana, seguida de la CP4-8-2, y a 4 segundos nuestra Mikado, que va manteniendo posiciones.

El reagrupamiento y final de etapa de Entroncamento ha dejado las cosas con poca variación, eso sí la Mikado 2103, ha pellizcado algunos segundos que la ponen más cerca del tercer clasificado en la general, que queda como sigue:

1º Dr41

2º D&RW Consolidation

3ª SNCF1-4-1

4ª a 55 centésimas de la SNCF, nuestra Mikado 2103

5º la VR Y108 AU, y etc.

En el parque cerrado se ha incorporado, como comisario deportivo, nuestro Dimonio, especialista reputado en preparaciones abarthizadas, y que se hará cargo de las verificaciones del Grupo A, que son las máquinas que incluyen modificaciones con respecto a las salidas de serie en la fábrica. Los pilotos y la organización del rally han sido invitados por los restauradores de Entroncamento a degustar platos típicos portugueses, así como a la prensa también nos han obsequiado con una excelente cata de vinos de Oporto y pastelitos del Alentejo. Portugal se ha volcado en amabilidad y simpatía y nos han hecho sentir como en casa.



VíctorM, con algunas de sus asistencias. Sanji está en la marquesina de la Mikado, purgando inyectores.

Los Trainz-Rangers

I Rally de las 1000 curvas etapa 4

Con notable retraso a la hora de realizar esta crónica, y vaya la honestidad periodística por delante, porque nos hemos perdido. En vez de seguir el curso del río Ebro, nos íbamos para La Calahorra. Gracias a C., que nos ha puesto su helicóptero Robinson R-44 a nuestra disposición hemos podido recuperar el hilo de la cuarta etapa, que este mediodía, ha comenzado en la agrícola Tudela, en las mismas orillas del Ebro.

El primer tramo cronometrado de Castejón por unas vías poco sinuosas ha sorprendido a la afición porque la máquina ex-Norte 0-3-0 a la altura de Villafranca marcaba un tiempo parcial muy destacado con respecto al resto de las locomotoras, y al finalizar el crono en Anzánigo, los augurios se han cumplido llevándose el scratch esta máquina por la que nadie apostaba un céntimo.

Y es que resulta que la máquina lleva una preparación soberbia: Las pestañas de las ruedas se han sobre-dimensionado para garantizar una buena inscripción en las curvas.

El aumento del diámetro del cilindro incrementa el volumen de vapor procedente de la caja de distribución plana Stephenson, y por otra parte la cámara de compresión ha sido disminuida en su capacidad, al estilo de como se hace en los motores de explosión al cepillar la culata para disminuir la capacidad volumétrica de la cámara de explosión, haciendo aumentar, así la relación de compresión y, por tanto, incrementar el rendimiento térmico y, en suma, mejorar la potencia. Otras mejoras, que lleva esta "humilde" máquina es la elevación en 1'5 kilos del timbre de presión, un mayor atraso en el cierre de la admisión de vapor y un poco de adelanto en el momento del escape con la intención de que la distribución haga entrar el máximo de vapor posible en el cilindro. La cabeza del émbolo también ha sido retocada añadiéndole una protuberancia en aras de seguir disminuyendo el volumen de la cámara de compresión. La biela ha sido aligerada y las lumbreras, tanto de admisión como de escape, han sido agrandadas. Así mismo, el ventilador de la caja de humos está duplicado en su superficie para mejorar el tiro espectacularmente. De la potencia original de fábrica de unos 460 CV, se debe rondar sobre los 1100 CV, lo cual significa una extraordinaria mejora en la relación peso/ potencia. La otra máquina 0-3-0, la australiana debe andar por las mismas trazas, aunque se aprecia a simple vista una caldera más alargada que la de serie, por lo que, probablemente, ande por los 1500 CV.

Pasada la estación de Caparroso la SNCF ha comenzado a perder presión quedando relegada a un tiempo de cronómetro que beneficia, sobretudo a nuestra Mikado, que hoy en este primer tramo cronometrado se ha situado en la tercera. La soberbia DR41 ha marcado el segundo scratch. En Pitillas la italiana FS940 1-4-1, ha finalizado la carrera: el exceso de paleo por parte del fogonero, ha fundido la rejilla y ha roto la estanqueidad de la bóveda refractaria en la caja del hogar, debiendo de parar de inmediato a vía muerta.

El reagrupamiento se ha hecho en Jaca, de dónde se ha partido, comenzando el segundo tramo cronometrado de la jornada en Aratorés, a los pies de la Sierra de los Ángeles, en unas vías no muy curvadas, pero sí excepcionalmente repletas de túneles como el circular que existe a la salida de Aratorés y en rampa permanente hasta Canfranc, final de tramo cronometrado y de la etapa. Los pilotos han tenido que sortear ocho túneles seguidos, poniendo a prueba la pericia de los fogoneros, tanto es así que hoy el mérito de la etapa se lo han atribuido ellos, sobretudo para la Australiana 0-3-0, mejor scratch, seguida de la Ex-Norte 0-3-0, y atención, porque hay una sorpresa: La Reading Camel Back 2-2-0, se ha llevado el mejor tercer tiempo.

Hoy ha sido mal día para nuestra Mikado, VíctorM y Sanji, han luchado como jabatos ante unas circunstancias muy adversas, ya que en Villanúa la máquina no aceleraba, a pesar de llevar la presión correcta, hasta el punto de pararse,

por lo que el tiempo del crono ha volado por los aires. VíctorM y Sanji han detectado una fuga en el retén posterior del vástago de la distribución, y ellos mismos lo han podido solventar provisionalmente, ante las miradas de los y las aficionados/as allí presentes, reanudando la marcha, ya con el sólo objetivo de acabar esta dura y triste etapa para nuestro deporte ferroviario.

La monumentalidad de la estación de Canfranc ha recibido a los supervivientes del rally con la soledad del valle que la circunda. Mañana, etapa final, y todavía no hay nada decidido sobre apuntar a un favorito. Hasta mañana no sabremos el vencedor, ahora toca descansar y trabajar duro en el parque de asistencia para poner bien a punto la Mikado.

Clasificación de hoy:

1º 0-3-0- Australiana

2º 0-3-0 Ex-Norte 3ª 2-2-0 Reading Camel

y en el 8º la Mikado 2103.

Hasta mañana y esperamos nos despistarnos.



VíctorM y Sanji se afanan por reparar el imprevisto.

Los Trainz-Rangers

I Rally de las 1000 curvas. Última etapa.

El parque cerrado de Tarancón ha sido el escenario de dónde ha partido la última etapa de este primer Rally de las 1000 curvas.

Muchos nervios en el primer tramo cronometrado de Santa cruz de la Zarza hasta Pinto. La vía impecable, con un trazado de curvas de gran radio a excepción de la entrada a Aranjuez donde existe una bifurcación muy delicada que ha causado varios problemas, como veremos más adelante en esta crónica matinal

Las rectas impresionantes desde Tarancón han permitido velocidades de vértigo, y en el tramo entre Noblejas y Ocaña un lamentable encontronazo de la BR24 1-3-0 y la S3/6 Blue 2-3-1 debido a un error del maquinista alemán. Han sido los primeros abandonos de la jornada. Enormes velocidades se han alcanzado, causantes de un gran fiasco en la curva embudo de Aranjuez: La Flying Scotsman descomunadamente lanzada ha descarrilado dando tres vueltas de campana yendo a parar al noble río Tajo.

La LNER Mallard A-4 en la estación de Aranjuez se ha colocado erróneamente en una desviada no autorizada, a pesar de las indicaciones de los comisarios deportivos. Descalificación inmediata.

El scratch de este tramo se lo ha llevado la SNCF 1-4-1, en una magistral lección de conducción rápida. El segundo tiempo para la 0-3-0 exNorte, seguida de la VR Australiana. Nuestros VíctorM y Sanji han conseguido un discreto quinto mejor tiempo. Una vez reagrupados en la histórica, bellísima y recomendable villa de Aranjuez han partido neutralizados para atravesar la capital de España y llegar hasta La Quinta, enclave escogido por la organización para el último tramo cronometrado de este Rally.

El trazado embutido con fuertes rampas ha puesto a prueba definitiva las desgastadas mecánicas: en Las Matas la favoritísima SNCF 1-4-1 ha comenzado ha perder ritmo hasta quedar parada, como ayer le ocurrió a nuestra Mikado. Los inyectores de agua para nutrir la caldera no han querido cumplir su función. Los maquinistas franceses desesperados, han intentado con todos los medios a su alcance solucionar esta frustrante situación, pero no ha sido posible.

VíctorM y Sanji alertados de la situación de los desafortunados franceses, han decidido arriesgar al máximo y han entrado como una bala en Collado-Villalba. Los alemanes de la DR41, por lo visto han visto peligrar su situación de privilegio ante la escapada de la Mikado y han contrarrestado apretando a tope a partir de Los Molinos, de tal forma que han marcado el mejor tiempo parcial al llegar a Cercedilla. Con un ritmo feroz han irrumpido en el Puerto de Guadarrama y en pleno descenso en la estación El Espinar iban indefectiblemente los primeros, y más tras conocer el abandono súbito de la

exNorte 0-3-0 en Gudillos al desllantarse una pestaña de la rueda motora delantera, causando el fatal descarrilamiento.

En los Ángeles de San Rafael la Frisco 1552 Mountain ha roto la biela motora izquierda, otro abandono más en la lista. La CP 4-8-2, canadiense le ha seguido en esta fatalidad de abandonos, al descarrilar debido a los trozos de la biela rota que han quedado entre los carriles, finalizando aquí su magnífica trayectoria. Así mismo la "San Fernando" de Chile, que iba marcando buenísimos tiempos, ha debido de frenar ante la situación de alerta creada por las dos montañas, quedando su situación por debajo de las posibilidades de reponer los tiempos. Por culpa de la norteamericana, ha quedado relegada a un puesto que no le pertenece en absoluto.

Y ahora, el plato fuerte de la jornada, puesto que en Ortigosa del Monte, la DR 41 ha comenzado a sacar vapor recalentado por debajo de las ruedas motoras. El registro del autoclave ha cedido, y la máquina, poderosa, favorita y orgullosa, ha ido menguando su velocidad hasta la inevitable parada, y el gran desconsuelo de sus maquinistas.

Así las cosas que VíctorM y Sanji no se lo han pensado dos veces y se han puesto a todo trapo, entrando en la estación de Navas de Riofrío, fin de tramo cronometrado, con un extraordinario scratch. Le han seguido la 2-2-0 Camel, máquina que ha roto todos los esquemas de la lógica de las carreras. La Camel, ha pasado casi todas las etapas completamente desapercibida, pero en estas dos últimas jornadas un gran apretón así como una gran estrategia por parte de sus maquinistas la han colocado hasta la cima.

La australiana, VR 108 0-3-0, que no era en absoluto favorita, ha entrado marcando el tercer mejor escratch, virtualmente en la clasificación general es la ganadora del rally, pero el llegar fuera de tiempo en el control horario de Hontorio, le ha costado una penalización, con lo que después de estas vicisitudes la clasificación general ha quedado así:

1º Mikado 2103 de VíctorM y Sanji.

2º VR 108 0-3-0 Australia

3ª Reading Camel 2-2-0

4ª "San Fernando" 1-4-1, Chile.

Y hasta 10 máquinas más, de un total de 45 participantes que iniciaron este I Rally de las 1000 curvas.

Esta tarde entrega de premios con asistencia de las autoridades y foto del evento. Hasta luego.

Entrega de premios

Esta tarde y con asistencia de las autoridades se ha efectuado la entrega de premios del I Rally 1000 curvas. Entre las personalidades asistentes cabe destacar al honorable Presidente de la República de Val de Todo, que ha

efectuado un breve discurso sobre este rally: "Que acontecimientos de este tipo sirvan para unirnos a todos los que dedicamos parte de nuestro tiempo a la afición tan noble de lo ferroviario".

Tras ser aplaudido efusivamente, ha dado la copa al equipo vencedor, VíctorM y Sanji, que han sabido pilotar a la Mikado 2103 hasta el primer puesto del podium.

La segunda clasificada ha sido la VR108 0-3-0 AU y la tercera la 2-2-0 Reading Camel.

Después se ha montado una fiesta en la que han participado majorettes y el conjunto musical la Oreja de Van-Zato.



El conjunto La Oreja de Van-Zato, majorettes y mucha marcha. Arriba los ganadores del I Rally 1000 Curvas: VíctorM y Sanji. En medio: El señor Director de la carrera, Saturexpress y los comisarios deportivos, señores Dimonio, Manweb y muy bien acompañado el señor Brasuca.

Debajo: El honorable Presidente de Val de Todo, señor Zato y más majorettes, más una señorita...

En primer plano: Francisco, nuestro futuro campeón.

Los Trainz-Rangers

La rebotica.

Antes de seguir con las actividades normales a que nos tienen acostumbrados los Trainz-Rangers, quisiéramos explicar un poco todo el movimiento que hay detrás de la organización de un rally, como el que acabamos de celebrar. Es decir, nos vamos un poco a la rebotica para presenciar que hay un grupo de personas anónimas que sin ellas no funcionaría.

Hemos visto al director de la carrera, señor Saturexpress, a los comisarios deportivos, señores Dimonio, Manweb y Brasuca, (por cierto siempre muy bien acompañado), y existen otros colaboradores, que sin ellos no sería posible tirar adelante este acontecimiento deportivo.

Una carrera de tal calibre necesita una locomotora que abra camino, anunciando el inicio de la prueba, la llamada locomotora "0", y después de otra, que en este caso ha sido un schienenbus encargada de anunciar el final, que además en nuestro caso y por economía de costes, ha realizado también, la función de locomotora "escoba".

Los maquinistas asignados para estos servicios han sido Altaria_Trianilla, BR, PV17 e Ivanelmillor, los cuales, además han colaborado en los parques de las asistencias con nuestro flamante equipo ganador de Sanji y VíctorM. El apartado Logístico, de Intendencias, Planificación y de Relaciones Públicas ha recaído en los señores T212, A252 y M. Quizá estas sean las tareas más delicadas de la organización, puesto que todo debe estar a punto y en su sitio para que no hayan entorpecimientos ni improvisaciones indeseables a lo largo de todas las etapas.

La responsabilidad del control de los tiempos, cronometraje y apoyo al señor director de carrera, la ha llevado a buen puerto el señor C., que además hemos de agradecerle el gesto de ofrecernos su helicóptero para poder cubrir la información de la cuarta etapa, ya que cogimos un itinerario inadecuado.

Y finalmente, el responsable del Gabinete de Relaciones Externas ha sido el señor K., que ha recogido a lo largo de todo el rally información útil para que el departamento de Relaciones Públicas la difunda a los numerosos medios de comunicación externos que han sido invitados por la organización.

Los Trainz-Rangers

Feria de Abril

Cada año, después de la Semana Santa, Sevilla se queda en manos de su espléndida Feria de Abril. Después de los colores de la pasión, vienen los colores de la explosión de la primavera, el aroma a manzanilla, al pescaito frito y los rebujitos de jamón.

La calle de Adriano acoge la primera fase de la tradicional exhibición de enganches, manifestación ,quizá, única en su género. En esa calle se muestran carruajes como Spiders, Sociables, Manolas, Milords, llamados también Simones, Duques, Breaks, y alguno más. Con variedad de enganches ya sean de tres caballos dispuestos a la "potencia"-es decir, los 3 en paralelo-, al "tresillo", que van colocados uno sólo delante y los otros dos caballos en paralelo, o en "tándem", dos caballos uno detrás del otro, o un caballo sólo. Son los tipos de enganches más vistos en esta calle de Adriano, aunque existen infinidad de variaciones y muchas más clases de esta forma de unir los caballos a sus carruajes. Carruajes que serán puntuados por cinco jueces, en función de su estado, de su limpieza, de su corrección en las guarniciones, los caballos, el carruaje y sus ocupantes. Posteriormente se enfilarán hasta la plaza de toros la Maestranza, y allí dentro del coso taurino, efectuarán su gallardo paseo, luciendo una sinfonía de colorido, sonidos de cascabeles y gracejo del coqueto trote de los corceles, que nunca deberán componer un galope.

La Compañía del ferrocarril de Val de Todo, ha enviado este año para este famoso "paseo de enganches" un fabuloso Faetón, pintado en negro lacado, impecable, con pescante elevado, enganche a la calesera con dos caballos negros azabache dispuestos en tándem y entre varas. Un cochero con látigo en mano vestido de bandolero, pañuelo en la cabeza, chatite y chaquetón de terciopelo, y atrás una dama con un traje con infinidad de volantes en multicolor, escote atrevido en pico, sus cléveles en el pelo, su mantón de Manila, sus collares y su abanico.

Y todo el mundo esperando al Faetón negro del ferrocarril, y en el ruedo de arena no llegó. Alertados los Trainz-Rangers, a pesar de su cansancio tras las duras etapas del I rally de las 1000 curvas, han acudido ráudos a Sevilla. BR, AltariaTrianilla,Sergio J&S, PV17, Ivanelmillor, JoséJ&S, Sanji y VíctorM han estado figoneando en la calle Adriano y por las huellas de las herraduras se han dejado llevar hasta llegar a la mismísima Torre del Oro, antigua albarrona militar que custodiaba las platas y oros venidos de las Américas. Allí, y mirando al majestuoso Gualdalquivir estaban los dos caballos de raza árabe, tumbados al sol de Sevilla, desenganchados. El cochero en el alto pescante, durmiendo, con una botella, casi vacía de manzanilla. El bellissimo Faetón no había sufrido ningún daño, por fortuna.

Los Trainz-Rangers, de una manera sencilla, han dado con el

momentaneamente desaparecido Faetón, con gran gozo de las autoridades ferroviarias de Val de Todo.

La dama que lucía su traje sevillano no está, ni en el asiento del Faetón, ni por los alrededores. BR, observando por el interior de la caja del carruaje ha encontrado un pañuelo de fina seda, con una inscripción hecha con vigoroso rojo de lápiz de labios.

Rapidamente la ha mostrado al resto de los Trainz-Rangers y han podido leer: "Me llamo Berta Ranzinger, ¡Auxilio, por favor!".

¿Cuál es el móvil de este aparente secuestro? ¿Conseguirán los Trainz-Rangers dar con la dama B.R.? ¿Tendrá buena resaca el cochero cuándo despierte? No os perdáis la próxima entrega de esta Feria de Sevilla.

Los Trainz-Rangers

Berta Razinger

El cochero empezó a incorporarse, manifestando un fortísimo dolor de cabeza. Los Trainz-Rangers allí presentes, se miraban entre ellos y a la vez a la botella de manzanilla, que estaba semi-vacía.

Pronto llegó el doctor Brasuca, y en un primer vistazo al pobre hombre, que se colocaba como podía en el alto pescante, dictaminó sorprendentemente que aquella supuesta "resaca" no era fruto de haberse bebido una buena dosis del oloroso vino. Tampoco, el señor doctor Brasuca, supo exactamente diagnosticar el origen del malestar. Por el momento optó por escuchar los hechos ocurridos en boca del propio cochero.

Según él, estaban con el faetón negro, a punto de arrancar para comenzar el desfile de enganches hasta la Maestranza(Plaza de toros de Sevilla), cuando los dos caballos en tándem se desviaron de la calle Adriano, para romper por otras calles, que para el cochero eran desconocidas, y que además, estaban completamente vacías, sin persona alguna, todo lo contrario del bullicio presente en la calle Adriano.

Y en un plis plas se encontró bajo el cobijo de la Torre del Oro, y a partir de ahí ya no recordaba nada.

BR y AltariaTrianilla volvieron a inspeccionar minuciosamente la caja del faetón, y lograron encontrar la tapa del pintalabios utilizado para escribir el mensaje de socorro en el pañuelo de seda oriental. Consiguieron con ello una formidable pista que les pondría en el camino de encontrar a la señora Berta Razinger, aunque no fue tan fácil.

Todo el grupo de los Trainz-Rangers se pusieron a la intensa búsqueda de aquella mujer desaparecida, en circunstancias tan extrañas. Excepcionalmente acompañaba al grupo el doctor Brasuca, por si eran necesarios sus servicios.

Sergio y Jose&JS, con la ayuda del detector de huellas infrarrojos y ultravioleteados, apenas obtuvieron resultados esclarecedores. Pero gracias al sentido común del doctor Brasuca hicieron un alto en el camino ya que el médico, mientras examinaba al cochero se dió cuenta que su chaqueta bandolera de terciopelo estaba manchada, no precisamente de manzanilla, sino más bien de un líquido propio de un brebaje extraño. A petición del doctor Brasuca, los Trainz-Rangers, volvieron a donde estaba el cochero, ahora más animado, y el galeno procedió a sacar muestras de aquellas manchas raras. Vía Intranet y a través de los cables de la catenaria de Paco conectaron con el laboratorio del CSIRangero, que en un instante facilitó los resultados sobre las muestras: Se trataba, nada ni nada menos que de un elixir elaborado a base de hierbas subyacentes y somnolientas. El doctor dió cuenta a los Trainz-Rangers que una de las hierbas utilizadas para confeccionar el brebaje era la *lapidium latifolium*, utilizada normalmente para curar el mal de piedra y el escorbuto, pero que seguramente se había incorporado al elixir como excipiente, es decir como relleno para dar cuerpo al misterioso líquido.

Rapidamente, a PV17, le vino a la mente que el lepidio tan sólo crece en el Torrente de las Brujas, por que sin pensarlo, con la 333superturbo se encaminaron hacia este ya conocido y misterioso lugar.

Justo antes del Torrente de las Brujas, en otro tétrico rincón conocido con el nombre de Torrente Monner, junto a un pequeño portal de una mina abandonada hallaron a la bellísima mujer Berta Razinger, de origen alemán, para más señas. Iba vestida con botas camperas, falda tejana y un jersey de lana merina. Todos celebraron el hallazgo, y el doctor de muy buen gusto procedió a examinar a Berta tal como hiciera con el cochero.

Berta dijo exactamente lo mismo que el cochero, con la diferencia que a ella le pareció viajar como en una nube celestial hacia un lugar que nunca había estado. El doctor Brasuca pudo encontrar en Berta restos del mismo brebaje que le dieron al cochero, por lo que las sospechas hacia ciertas figuras empezaban a estar presentes en las mentes de todos.

El cochero, que también acompañaba a los Trainz-Rangers y al doctor Brasuca, se quedó de piedra cuando vió a la señorita Berta que no iba vestida con el traje sevillano tan majestuoso que luciera radiante montada en el vis a vis del faetón. Alguien le había cambiado el multicolor vestido por aquella indumentaria, que ahora llevaba. ¿Qué cosa tan extraña? ¿Verdad?



Berta Razinger, encontrada ante una mina abandonada del Torrente Monner, pero sin su vestido de sevillana. Raro, raro, raro.

Los Trainz-Rangers

El Torrente Monner

El doctor Brasuca, los Trainz-Rangers y Berta Razinger volvieron al torrente Monner. Berta se acordaba difusamente de cómo la desvistieron, y hablaba de unos seres ataviados con unas túnicas extraordinariamente sedosas, aunque no sabría definirles el color. Ella contó que hubo cierto forcejeo y se resistió a que la desnudaran.

Con estos argumentos, Kearcarlos, pensó que era mejor realizar una batida por el torrente Monner por si hubiera alguna pista o rastro ocasionado por la resistencia que Berta ofreció a esos seres extraños. Recorrieron las vías de las antiguas minas y cerca del puente de la llanura de la Alcancía, en un punto próximo al muelle de descarga del mineral, AltariaTrianilla encontró un retal del vestido sevillano, un pequeño borlaje, seguramente desprendido en alguna acción de fuerza.

El doctor Brasuca examinó el adorno de tela, que destacaba por su gran colorido, y solicitó a BR que le hiciera un escaneo. Mandaron por vía satélite el resultado del escaner al Centro de Investigaciones Textiles de Sevilla, dirigido por el Licenciado C.

En cuestión de minutos, el ilustre Licenciado C., famoso por sus investigaciones en todo el mundo, envió los resultados del análisis al doctor Brasuca, que encontró una formidable luz con esta analítica.

El doctor explicó a los Trainz-Rangers que aquél diminuto resto del vestido de sevillana llevaba un compuesto alcaloide llamado *Asplenium Trichomanes*, una hierba conocida popularmente con el nombre de "culantrillo". Las propiedades de esta hierba se han utilizado secularmente para reforzar el cabello y para usos de tintado en algunos tejidos como los finos hilos de seda. Pero, además, recordó el doctor, forma parte de la formulación de un potentísimo brebaje, que tras beberlo, aporta unos poderes sobrenaturales.

Los Trainz-Rangers se miraron unos a otros y coincidieron en que lo del vestido de sevillana era cosa de las brujas. No en vano el territorio de ellas, el torrente de las brujas está un poco más arriba de las minas del Monner.

En una incursión nocturna de los Trainz-Rangers al Torrente de las Brujas, pudieron aproximarse muy discretamente y observaron como unos lacayos de las brujas sacaban de una marmita de bronce los restos del vestido sevillano, completamente descolorido. Sin más volvieron a reunirse con Berta y el doctor Brasuca. El médico, que había cogido una gran amistad con Berta, confirmó su teoría, de que el tinte del vestido les estaba sirviendo a las brujas para elaborar un elixir formidablemente potente.

Como la vigilancia que tenían establecida las brujas en los contornos del torrente eran fabulosas, y por el momento no habían manifestado ninguna fechoría los Trainz-Rangers acordaron alejarse del tenebroso torrente.

El doctor Brasuca, les sugirió que era mejor dar por finalizado el caso, ya que el faetón, los dos caballos negros, el cochero y Berta Razinger estaban intactos y sanos. Los Trainz-Rangers marcharon en la 333superturbo y el doctor Brasuca y Berta Razinger se fueron caminando juntos por el Torrente Monner, para coger algún tren que les llevase a sus destinos. Nuestro BR, se quedó un poco tristón porque Berta Razinger le proporcionaba un cierto calor en su corazón. Pero el deber es lo primero, y como buen Trainz-Ranger se reintegró con el grupo dispuesto para la próxima acción.



Berta Razinger, recordó dónde le quitaron el vestido de sevillana.

Los Trainz-Rangers

Riberas Rojas

La intendencia general de los Trainz-Rangers envió a AltariaTrianilla, Kearcarlos, BR y los J&S, al Torrente del Valle de la Alcancía, en prevención de lo que pudiera ocurrir, alertados por los rituales que las brujas efectuaron en el túnel de Adarro.

Pero la casualidad ha querido que Blackie permanezca en la playa de Adarro. La sección de Recursos Humanos de los Trainz-Rangers, dirigida por el sicólogo Hefestion166, ha enviado a una futura candidata trainz-rangera para que Blackie le imparta un cursillo de formación acelerada.

Blackie, siguiendo a rajatabla las instrucciones proporcionadas por Hefestion166, ha efectuado los entrenamientos de rutina con la chica y, después, se han desplazado a la estación de las Riberas Rojas, nudo ferroviario de la línea donde está ubicado el túnel de Adarro.



Sorpresa en la estación de las Riberas Rojas: Berta Razinger vestida de sevillana, ante la incredulidad de Blackie, que se encontraba formando a una futura Trainz-Ranger.

La visita de rutina a la estación coincidió con la llegada del expreso especial de la medianoche, encabezado por la Mikado 2103. Este expreso tan sólo arrastra tres coches ochomiles y en él viajan los ferroviarios distinguidos por haber realizados actos de servicio de carácter heroico, altruista o de entrega a la sociedad. Personas, en suma, que aportando sus contribuciones a todos, pretenden ser realistas, positivas y no surrealistas como mister Surreal.

Mientras Blackie explicaba a la chica el procedimiento a seguir en caso de una hipotética emergencia, por el paso a nivel que hay en la estación, vieron pasar dos estupendos caballos de raza española. Y cual fue la sorpresa de Blackie, que no daba crédito a lo que sus ojos estaban viendo, porque uno de los corceles iba montado por el cochero del Faetón, y el otro bellissimo ejemplar, amarronado con tintes negros, lo trajinaba, nada más y nada menos que Berta Razinger.

Además, Berta, una morenaza de pronóstico reservado, lucía..., el traje sevillano. ¿Cómo era esto posible? Blackie, razonó que el cochero, en teoría debía de estar en Sevilla, recuperado del espasmo, (leer capítulos anteriores), y Berta, marchó con el Doctor Brasuca, con destino a Alemania.

Pero, allí estaban los dos, tanto el uno como la otra, montando sendas grupas.

Atravesaron el paso a nivel y se dirigieron a la playa. En las arenas doradas sus siluetas se difuminaron y las espumosas olas acogieron sus figuras, desapareciendo dentro de las ahora verdes y ahora azules aguas.

Blackie, notificó lo visto al CSI rangero. Nadie adivinaba que se escondía detrás de aquella percepción vivida por Blackie. Extremaron las precauciones y enviaron a PV17, Ivanelmejor, Sanji y VíctorM al Valle de la Alcancia, para reforzar los efectivos trainz-rangeros allí destacados.

Hefestion166, hombre culto, con un sexto sentido, sugirió que sería mejor dirigir los refuerzos hacia la estación de las Riberas Rojas, puesto que la visión de Blackie y sumado con lo que había ocurrido en las últimas madrugadas en el túnel de Adarro, eran indicios suficientes para tener controlada esta zona. Pero en la intendencia general, mister Surreal se opuso tajantemente, y los refuerzos llegaron al Valle de la Alcancia.

Blackie, alertado por Hefestion166, permaneció con la chica en Riberas Rojas. La normalidad imperaba, cuando ya entrada la tarde, de las aguas del mar emergieron lentamente dos figuras difusas, que al pisar la arena fueron conformándose hasta aparecer nuevamente los dos caballos con Berta Razinger, radiante a matar, y el cochero.

Con un trote muy distinguido pasaron otra vez por el paso a nivel, y se encaminaron hacia el túnel donde permanecieron como montando guardia. Blackie y la chica, que por cierto era bastante lozana, se aproximaron y discretamente vigilaron detrás de las colinas, denominadas de la Geltrú, que hay próximas al tunel.

Llegó la noche y el expreso de la Mikado 2103 hizo su salida, entre estertores de ruidos y abanicos de vapores. La luna reflejaba su coqueta efigie en las espejiles aguas, que los viajeros del expreso veían con nitida claridad. En el momento que se abandonaba la línea de mar para adentrarse en las colinas de la Geltrú, el cielo cambió, se volvió de una negrura espesa, opaca, inquietante. Los dos caballos, con sus jinetes tan especiales, al avistar los primeros reflejos del faro de la Mikado 2103, volvieron a difuminarse como hicieran al entrar en el mar, hasta desaparecer. La locomotora entró, rauda en el túnel de Adarro.

En el interior del túnel se escucharon lamentos, bufidos anormales y un estrepitoso estruendo que hizo vibrar todas las ramas de los pinos y palmeras de las colinas. La locomotora no salió por la boca de salida del túnel de Adarro nunca. Por las salidas de emergencia salieron despavoridos todos los viajeros del expreso, que se reunieron donde estaban Blackie y la chica.

Afortunadamente, ninguno presentaba daños, tan sólo un enorme susto. En la boca de entrada del túnel se empezó a formar una nube cada vez más iluminada de verde esmeralda. Blackie y la chica intentaron acercarse, pero la fuerza misteriosa los repelía e impedía su acometido.

Aparecieron varias brujas, bellísimas, engalanadas, sonrientes, satisfechas. La bruja decana, sentada, contemplaba con exultante orgullo la piedra tan ansiada por las brujas: la peridotita de la Mikado de Marc. Por fin era posesión de ellas.

Blackie, comprendió a que fin habían destinado la elaboración de la pócima realizada con los pigmentos del vestido sevillano de Berta. Avisó a los Trainz-Rangers que desde el Valle de la Alcancía, en un instante acudieron al túnel de Adarro.

Pero las brujas se elevaron a los aires y desaparecieron tomando rumbo hacia su ubicación, el Torrente de las Brujas.



Las Brujas, al fin, con su ansiada peridotita.

Los Trainz-Rangers

Las gaitas

La peridotita, la piedra mágica, la piedra del poder infinito, la piedra que vió nacer Marc en el hogar de su MikadoPC, está en manos de las Brujas del Torrente. Ellas han logrado lo que tanto han ansiado, tener toda la magia y el poder bajo sus dominios.

Corresponde a los Trainz-Rangers la difícil empresa de recuperar la preciada piedra. Y ahora existe otro hándicap añadido, el de la misteriosa pócima capaz de proporcionar a las brujas una fuerza formidable, que las convierte en intocables.

El cuartel general rangero, el CSI, y los miembros de los Trainz-Rangers andan reunidos para elaborar una estrategia de ataque y recuperación de la piedra y la Mikado 2103. Los J&S, Sergio y José, VíctorM, Sanji, AltariaTrianilla, Ivanelmejor, Kearcarlos, escuchan atentamente las explicaciones de Duendejr y PV17, los responsables del área informática y máximos expertos en software y hardware.

En un tiempo récord, PV17 y Duendejr han construido un robot muy parecido en su concepto a las sondas que se envían, por ejemplo a Marte. Dicho artefacto es capaz de enviar fotografías de alta resolución al CSIrangero. Y, aparte, va provisto con un ingenioso sistema de computación pensado para olfatear los efluvios del desconocido brebaje de las brujas, para saber que componentes lleva. Sabiendo los ingredientes de la pócima, los doctores Brasuca y Vallhonrat podrán elaborar el antídoto adecuado para neutralizar y eliminar la barrera protectora de este potente elixir.

Desde el Centro de Control y Seguimiento de CaboZatoñeral, Blackie, Dimonio, Mpan y T212 coordinan el lanzamiento de la sonda "Antipócima I" efectuada desde la superturbo333, que va pilotada por BR y Golun.

La locomotora se ha aproximado discretamente hasta el Torrente de las Brujas y con gran éxito ha lanzado la sonda que ha ido a posarse exactamente encima del puchero de bronce donde está hirviendo la pócima. El Centro de Control de CaboZatoñeral ha celebrado el acierto del lanzamiento con gran regocijo. En la asistencia del seguimiento de la sonda, también han colaborado desde el Estrecho de Magallanes, el Centro de Control de la Maestranza Norte, coordinado por Pablo Vargas, Cristian Aguilera y Cristian Vargas.

La guardia pretoriana de las brujas ha actuado, lamentablemente, con una celeridad fuera de lo común destruyendo la sonda "Antipócima I", con una máquina trituradora de desechos no deseados. El objetivo de rescatar la peridotita no se ha podido cumplir, y las Brujas se han puesto a celebrarlo con danzas exóticas y de alto calado sensual.

La decepción y cierto desconcierto reina en toda la estructura de los Trainz-Rangers. La sonda "Antipócima I", ha costado muchísimos zatoeuros, horas de estudio y multitud de ensayos previos. Todo se ha ido al agua, la situación es desesperante. En un tren de refuerzo encabezado por la Gran Señora de Morenín, toda la jefatura y los Trainz-Rangers se han desplazado hasta el punto donde se halla la superturbo333.

Desde allí, en el Valle de la Alcancía, con prismáticos todos han podido observar la alegría y las celebraciones de gozo de las Brujas, que blindadas en su Torrente enseñorean y elevan hacia el cielo su piedra peridotita, confiadas en sus grandes poderes, sin límites, ni fuerzas antagónicas capaces de oponerles resistencia.

Un poco más arriba del Torrente de las Brujas, en un barrio llamado Sant Llorenç del Munt, (San Lorenzo de la Montaña), están celebrando la fiesta anual del día de Galicia. Los trajes típicos gallegos, los pulpos, el Ribeiro, las muñeiras y las airinas cantando "¡Ay, Manuelniño, meu amor primeiru! inundan de sabores y aromas de Galicia a la antigua Egara por unos días.

Y los gaiteros, maestros en el arte de abarrotar el aire con el universo sonoro único, mágico y magistral de sus gaitas, envolviendo de sensaciones a todos los que tienen el privilegio de escucharlas. Quien delante del sonido de una gaita no sienta emoción, que se lo haga mirar.

Nuestro M., ha comentado a A252, que cada vez que se oye el sonido de las gaitas, las brujas dejan de danzar y se agachan arrastrándose por el suelo con cierta pesadez. A252, con la ayuda de los prismáticos, efectivamente, ha confirmado este extremo: Cuando las gaitas dejan de tocar, las brujas vuelven a su normalidad.

Sin pensarlo dos veces, la Intendencia Ranguera ha enviado a Sanji y VíctorM a Sant Llorenç de Munt. Con sus dotes persuasivas nuestros dos pequeños trainz-rangeros han conseguido traer en un instante a los gaiteros en el punto de observación del Valle de la Alcancía, que como ya sabemos está justo al lado del Torrente de las Brujas.

Con una energía nunca vista, y una entrega digna de encomio, los gaiteros han hecho sonar sus gaitas hasta el punto que todo el Valle de la Alcancía se ha quedado absorbido por estos celestiales sonidos.

Las brujas ante esta monumental invasión del espacio sonoro han empezado a perder brío y toda su gallardía se ha ido por los suelos. Con lamentaciones e injurias, que sólo ellas saben a quién las dirigen, sus rostros han palidecido y sus energías han caído en picado hacia mínimos.

Transiberiano, C., P. Catenarias, trenet y Manweb, en una acción contundente, coordinada por Saturexpress, aprovechando estos instantes de languidez y de confusión en las brujas, se han lanzado como cohetes hacia el punto de la

peridotita, custodiada por varios guardias, que a pesar de ir armados, han quedado cegados por los destellos provenientes de los espejos que Drake, Engrasador, Cateto_1 desde la colina manejaban, facilitando con ello la capacidad de maniobras de nuestros cinco bravos ferroviarios.

En un instante la peridotita, ha sido recuperada de nuevo para el destino que debe estar. La Mikado, por desgracia, aún permanece en el Torrente de las Brujas. Pero, lo más importante ya se ha solventado. Toda la comunidad Ibertrainzera ha celebrado el acierto de esta acción. El Honorable Presidente de la República Val de Todo, señor Alberte Zato ha felicitado en persona a la Intendencia General, Al CSIrangero, A los centros de control de Cabo Zatoñeral, Estrecho de Magallanes y a los Trainz-Rangers. Así mismo ha condecorado con las medallas al mérito trainzera a todas las agrupaciones de gaiteiros, que gracias a sus mágicos instrumentos han sido el arma vital para la resolución de esta acción tan importante en la que, prácticamente, han intervenido todas las fuerzas disponibles trainzeras.



El sonido mágico de las gaitas gallegas, poderoso neutralizador para las Brujas del Torrente.

Los Trainz-Rangers

El rescate

La Mikado2103, en poder de las brujas y fuertemente custodiada, y ahora más que nunca, por una guardia pretoriana, enfurecida y exaltada hasta la última neurona.

Y los Trainz-Rangers, a punto para proceder al rescate de la Mikado, cueste lo que cueste. La intendencia general, ha dado carta blanca, y A252, ha avalado los créditos correspondientes para un super-secreto plan elaborado por nuestros informáticos duendejr, Pv17, que han estado asesorados por Dimonio, Manuel Ángel Lobeiras y Hefestion166.

¿Cómo burlar una guardia tan vilmente adiestrada, tan impenetrable? Blackie dió la idea. Es muy sencilla, pero eficaz, como veremos.

Entre tanto en Cabo Zatoñeral y en el Centro de la Maestranza Norte, en el Estrecho de Magallanes,(Chile) una frenética actividad se está desarrollando. El fracaso de la sonda "Antipócima I", no exime de seguir insistiendo, a pesar del derroche presupuestario que implica un proyecto de estas características.

K., Tarraco y Mpan han situado la sonda "Dimonio I" en un punto lanzadera, que de momento, por motivos de extrema seguridad, no podemos decir. Mientras, y como la casa es grande y no repara en gastos, una superlanzadera, la "Blackie-one", se dirige sigilosamente por los cielos del Torrente de las Brujas. Va pilotada por nuestros bravos J&S Sergio y José. Boleamj y jpereira, están destacados en el la parte sur del puente visigótico de San Pedro, acceso natural al Torrente de las Brujas. Tienen una misión muy específica. Ahora que la guardia pretoriana tiene cierto relajamiento, boeamj y jpereira abren un sobre cerrado y leen las consignas del procedimiento a seguir. De inmediato comunican la clave one al Centro de Control. Desde la 333 3/4 se procede al lanzamiento de la sonda "Dimonio I", que se posa delante mismo de los fornidos guardias. Como si de ángeles se trataran, descienden de la sonda unas fabulosas bellezas orientales, hasta colocarse frente a los bárbaros guardianes, que reaccionan con su virulencia habitual, acercándose hasta ellas. Pero con las bellezas orientales, no hay quien pueda, y a medida que los guardias se acercan, estos, quedan más encandilados, hasta quedarse estáticos, boquiabiertos y expectantes ante el cuadro de impresionante hermosura que las mujeres acaban de pintar.

Y es el momento clave, en el que boeamj y jpererira activan el plan two: La superlanzadera se posa encima justo de la Mikado 2103. Unos potentísimos electro-imanos comienzan a expandir sus campos magnéticos sobre la locomotora, atrayéndola justo hasta debajo de la superlanzadera, quedándose anclada. Los dos J&S, sin perder un ápice de tiempo levantan el vuelo retirándose de la zona de peligro brujeril.

La sonda "Dimonio I", hasta ahora a la expectativa, lanza chorros de vapor tintado de negro sobre los guardias, que restan cegados. En este momento, los dos J&S, lanzan escalerillas de sogas desde la superlanzadera, y las bellezas orientales suben raudas hasta la cabina de la superlanzadera, que nuevamente emprende el vuelo definitivo hasta las planas pistas del desierto de Atacama, donde aterriza sin novedad.

La Mikado vuelve a estar a salvo. Blackie, recibe honores Trainz-rangeros por su original idea y felicitaciones directas del Honorable presidente de la República, que como ya sabéis es nuestro amigo Alberte Zato. Y una gran fiesta se ha organizado para celebrar este gran acierto, porque no todo van a ser fracasos tecnológicos. Dimonio por su excelente capacidad creativa, ha sido nombrado ingeniero jefe del departamento I+D del CSIrangero. Y en la Intendencia General, un cierto aire de tranquilidad y sosiego ha vuelto a dominar el ambiente.



Una original manera de rescatar la Mikado 2103

Los Trainz-Rangers

Las vacas

Cerca de Arrona, en el kilómetro 32 del ferrocarril del UrolaGor, cada día, los vagones de bordes bajos esperan que los ganaderos de los caseríos colindantes carguen sus lecheras de acero inoxidable.

Los Trainz-Rangers PV17, los dos J&S, BR, Altaria-Trianilla están desplazados en este punto. Cuentan, en esta ocasión, con el apoyo logístico de Vicky, enviada por el intendente general A252.

Las impecables lecheras, una vez cargadas en los vagones, desaparecen. Los ganaderos están preocupados, pues su economía se resiente por falta de ingresos. Y la central lechera de ZatoArrona, de seguir así, deberá cerrar su actividad, con la repercusión que ello provocaría en todos los habitantes de este hermosísimo pueblo, tan bien reflejado por Gor en sus capturas.

Como el rastreo por todo el itinerario no ha dado resultado, la investigación se ha complicado un poco, ante la falta manifiesta de pruebas o pistas que abran alguna luz.

Divi4p, como asesor científico ha emitido un informe en el que se recomienda analizar el ADN de la leche que producen las vacas arronenses. Una vez con este test en la mano, los Trainz-Rangers han ido por los pueblos de los alrededores para intentar encontrar alguna leche que sea igual a la de Arrona. Tampoco ha habido suerte, no se ha encontrado ninguna muestra que contenga el ADN que estamos buscando.

Vicky, ha ido por los caseríos próximos a Arrona para proveerse de bebidas y comida, puesto que la acción se presenta larga, y es conveniente que los Trainz-Rangers estén bien alimentados. Entre las diversas provisiones, todas ellas de excepcional calidad, hay unos quesos frescos, que son una auténtica delicia. A todas horas, en el desayuno, en el almuerzo, en la merienda, en la cena, o simplemente, como tapas, entran de maravilla. Vicky ha triplicado la dispensa de estos derivados de la leche, que se evaporan como arte de magia.

Se da la circunstancia que uno de los ganaderos de Arrona, ha probado uno de estos quesos que Vicky ha traído. El ganadero, propietario de 500 vacas amarronadas con manchas blancas, productoras de una leche de formidable calidad, es uno de los maestros queseros más reconocidos de la zona, con varios premios en su haber, una estrella en la guía Zatochelín, y suministrador exclusivo de la nata que utiliza m.Arzak en sus sofisticados postres.

El ganadero reconoce un queso tan sólo con observar su textura y su olor. Incluso puede determinar los días que han pasado desde su elaboración. Y reconoce por su aspecto, quién ha sido el maestro quesero elaborador. Ante el queso que Vicky ha traído, el ganadero, ha quedado complacido por la calidad.

Sin duda, la leche utilizada, es de Arrona. Pero por la forma desconoce y no atina a determinar quien es el autor de estos quesos.

A partir de aquí, los Trainz-Rangers, han ido con Vicky al punto donde se ha acopiado de estos manjares lácticos. Y allí, en un caserío cercano a la desembocadura del río Urola, todos los rangers se han quedado sobrecogidos por la escena vista: vasijas lecheras esparcidas por las cubiertas de los viejos barcos carboneros. En un uno de estos barcos abandonados, las bodegas están repletas de quesos recién moldeados, fermentándose. En otro barco, una gran marmita, de medidas descomunales, está preparada para empezar a hervir la leche. Y en la cabina de mando, BR, los dos J&S , Ivanelmillor, K., Dreuvus, duendejr, jfl, Dimonio, jabo968, litos61, bartmadrid, Rfr, Kearcarlos y msdejesus han sorprendido a cuatro individuos contando un gran montón de zato-euros. Por fin, han sido detenidos y entregados a las autoridades policiales de Arrona, para su merecido castigo, por ladrones de "buenas leches".



Vicky, agente especial rangera, nombrada por el intendente general A252.

Los Trainz-Rangers

Txakolí

Un vino joven, refrescante, con aromas a flores, un ligero burbujeo (aguja), que en Alava se conoce como Do Arabako Txakolina y en Bizkaia como Do Bizkaiko Txakolina.

El txakolí, es el vino estandarte del País Vasco. Vino de tapeo, de amistad, de cordialidad, de compañerismo. Para brindar y olvidar rencillas. Para alzar el chato y atraer avenencias.

Una pequeña viña próxima a Baquio, con uvas en variedades Hondarribi Zuri y Beltza produce un txakolín excepcional de color pajizo-verdoso en las espalderas, parrales al aire, alzados, levantados del suelo para que los racimos no se aperciban de la humedad.

Es tan distinguido este txakolí, que toda su vendimia ya está vendida de antemano para la gran cadena de hoteles Saturlià. El caldo en su plena juventud se deposita en unas barricas de roble americano y se transporta sobre unos vagones del UrolaGor a través del Santander-Mediterráneo hasta llegar al puerto de ValenciaK., dónde con un cuidado extremo se embarca para llevarlo hasta Ses Illes.

La primera remesa llegada a Sant Llorenç des Cardassars ha sido analizada por los enólogos de Saturexpress, y un grito de alarma ha estallado, por que el txakolí recibido es un vulgar vino blanquinoso, al que se le ha añadido un poco de anhídrido carbónico, sin más.

La intendencia general, bajo el mando de A252, ha enviado un destacamento de Trainz-Rangers, compuesto por BR, los dos J&S, Sanji y VíctorM, además del instructor de formación rangero Blackie, que en esta acción adiestra a la novel Marie.

PV17 y duendejr, han lanzado un informe informático, el cual refleja que las barricas llegadas a Mallorca, coinciden en su numeración con las salidas del viñedo baquiense. Tarraco, además, ha aportado una información muy importante, relativa a que las barricas arribadas a la isla son de madera de pino, y no de roble.

Está claro que alguien en algún punto del recorrido ha procedido a un cambiazo del txakolí exclusivo por un simple vino aguado. Con buen criterio AVE_252 ha aconsejado que se indague en las zonas vascas cercanas al viñedo.

Y en una vía apartadero del ferrocarril del Urola, los Trainz-Rangers han podido encontrar los vagones con las barricas originales de roble, con la numeración correspondiente a la remesa enviada. Están vacías, ni una gota del preciado

vino en el interior de los toneles. La búsqueda se ha intensificado por los caseríos de la zona, pero no ha habido suerte alguna.

El azar tiene esas cosillas, que a veces los Trainz-Rangers, estando siempre al loro, saben interpretar y aprovechar, para el desenlace feliz de sus acciones. Blackie y Marie caminando por uno de los senderos paralelos al río Urola se han topado con el ingeniero Fermín, sentado bajo la sombra de una encina, y ligeramente tomado, hasta el punto que sus cánticos y risotadas estaban a la altura de los colores rojizos de su cara y nariz.

Blackie, especialista en situaciones sobre control de alcoholemias, le ha podido sonsacar el tipo de vino que ha bebido. Y, efectivamente, el suave y delicado, txakolín ha sido el brebaje con el que Fermín se ha entonado, que según los doctores Vallhonrat y Brasuca, la cantidad ingerida ha sido muy notable. Nuestros Sanji, y VíctorM han seguido las huellas de Fermín que les han conducido hasta un caserío a orillas del Urola, (cualquiera vale, si son sacados de las postales que continuamente nos regala Gor). Risas y jolgorio en el interior de la mansión rural. Allí estaban, todos, pero todos, los miembros de la comunidad ibertrainzera, celebrando y brindando por su afición trenera, superando las discrepancias, y en perfecta armonía. Queda claro donde ha ido a parar esta primera remesa de Txakolí. Nada más que añadir un comunicado recibido del señor director de la cadena de hoteles Saturlià:

“Localizado el destino del txakolí, y el uso al que se le ha dado, es nuestro deseo que el señor juez Dimonio desestime el caso y archive la causa, renunciando por nuestra parte a toda reclamación por el cambiazo y evaporación del vino.

Firmado: Saturexpress”



El txakolí desviado.

Los Trainz-Rangers

La biela motora

En la intendencia general, A252, M., C., T. y D., andan muy preocupados por un fax recibido, apenas hace unos minutos. Lo envía P., el ingeniero constructor de la Mikado2103, y en él hace constar la desaparición de las bielas motoras de la locomotora.

Los intendentes, han formalizado una comisión de urgencia compuesta por Frank.Dean, AltariaTrianilla, golun, VíctorM, Sanji, duendejr, SNCF-DR, dido y gjf. En esta comisión se analiza la inverosimilitud de esta sustracción tan atípica, como es, el robar unas bielas motoras a una máquina de vapor.

Todos los reunidos, nada más con el gesto de sus miradas, ya intuyen por donde van los tiros. Esto es cosa de las Brujas del Torrente, sin duda alguna. Es la lógica.

Los Trainz-Rangers, con BR, PV17, Los J&S, Ivanelmillor, Demonio y duendejr, han partido de inmediato para el Torrente brujeril. Les acompaña, una vez más Blackie, del departamento de formación rangero, que en esta acción instruye a Lubí.

Las Brujas están en círculo, pero en el centro no lo preside ninguna de ellas. Los Trainz-Rangers solicitan ayuda al CSrangero, que les envían ipso-facto a Hefestión166, gran observador de la historia y experto en rituales hechiceros.

Hefestión166, tras examinar los movimientos de las Brujas, deduce que algún acontecimiento de importancia va a suceder. Una de las brujas, cubierta con un velo negro desde la cabeza hasta los pies, deposita un objeto forrado con un paño verde en el centro del círculo. Una vez desenvuelto, aparece, nada más ni nada menos, que una de las bielas motoras de la Mikado2103.

Todas las Brujas miran a la biela y alzan sus manos, cantando y recitando frases indescifrables. Pero, Hefestión166, ha caído en la cuenta: El rito que están efectuando es la destitución de la Bruja reina.

Según Hefestión166, necesitan algún elemento ferroviario para que la ceremonia sea procedente. Y por eso se han hecho con las bielas motoras. Tras los cánticos y prerrogativas, la antigua Bruja reina, abandona, desnuda, el círculo. Las demás brujas le señalan con los dedos. Una turbulencia de viento trae una nube opaca, que proyecta una sombra negra sobre la ex-reina, mientras una de las brujas se adelanta un poco hacia ella, y en viva voz audible le relata sus fracasos por no haber sabido conservar la piedra luminosa peridotita, y la Mikado2103.

Después la bruja ex-reina, es absorbida por esa nube oscura, y en el cielo se oyen unos gritos de lamento, con unos chasquidos que finalizan en un fogonazo

como si de un castillo de fuegos artificiales se tratara. Unas chispas de colores se esparcen por el aire, y los gritos dejan de oírse. La nube negra se convierte en azul nítido y transparente, confundiendo con el cielo despejado del día primaveral tan hermoso en el que están sucediendo estos hechos.

La guardia pretoriana, despojada de sus armas y de sus uniformes, camina en fila india con las cabezas gachas hacia los límites del Torrente. Una de las brujas del círculo, emite una orden, y unos leones, con cabezas de buitres, se lanzan sin piedad sobre los antiguos guardias. Los Trainz-Rangers, prefieren ignorar la escena dantesca a la que están asistiendo desde las colinas del Valle de la Alcancía.

Hefestion166, aconseja abandonar momentaneamente la acción. Las Brujas están imbuidas por su excelente pócima, elaborada con los pigmentos del vestido de sevillana de Berta Razinger, y en su plena efervescencia la magnitud del poder supera todos los límites imaginables, puesto que ellas están amparadas por la fuerza formidable que las bielas motoras le están proporcionando.

La intendencia ha determinado suspender la recuperación de las bielas motoras, y esperar a ver que sucede en este Torrente de las brujas de la antigua Egara.

El juez Dimonio, que no ha podido disfrutar del txakolí, a requerimiento de la intendencia general, se ha incorporado para actuar en caso de que las brujas incurrieran en algún tipo de delito de carácter penal.



La Mikado sin bielas motoras

Los Trainz-Rangers

La camioneta

En el viaje de negocios que hizo el tito manweb a Madrid, conoció personalmente a T. y Mpan. Los restaurantes Jockey, Zalacaín, Asador Frontón y Casa Lucio fueron lugares obligados de visita. Ir a Madrid y no reponer fuerzas en alguno de estas casas de restauración es como no querer cumplir el castizo deseo de "estar cerca del cielo".

La cordialidad y hospitalidad de T. y Mpan fue de tal calibre, que el tito manweb quedó extremadamente complacido y sorprendido. La experiencia gratificadora del encuentro con los ibertrainzeros le hizo olvidar la monotonía y, a veces, tediosa tarea del mundo de los negocios. Pero así es la vida, y para conseguir los garbanzos, se deben afrontar las situaciones que sean necesarias.

La visita al Rastro, dónde desde hace cinco siglos los tenderetes te ofrecen todo lo que puedas imaginar, fue el marco adecuado para agradecer a manweb con un bonito obsequio. Transi y Mpan ofrecieron a manweb una figurita plateada que representa al famosísimo cavallinho rampante. Estos objetos únicos solamente se encuentran en el Rastro madrileño, al cual acuden personas de cualquier parte del mundo. Manweb, no pudo contener su emoción, y se fueron al superconocido Chicote, catedral mundial de los cócteles, lugar de culto y de parada obligatoria en la Gran Vía madrileña.

Para sus desplazamientos, manweb utilizó un práctico pick up de los años cuarenta, que a la par de servirle para sus movimientos, también le sirve para proyectar una imagen publicitaria identificativa de su negocio, tan necesaria hoy en día. La mala suerte quiso que manweb, al recogerse para ir al hotel RitzSaturlià, se encontrara que la camioneta había desaparecido del lugar donde estaba estacionada. Estas situaciones, desgraciadamente ocurren a diario en cualquier ciudad del mundo.

Pero en una rapidísima actuación del intendente Divi4p, haciendo movilizar a los Trainz-Rangers: duendejr, golun y las aspirantes rangeras dieron fulminantemente con la pick-up, en cuya cabina, manweb había depositado la preciosa figurita plateada.

De esta manera, manweb pudo recuperar su vehículo. Y así actúan, en cualquier parte nuestros Trainz-Rangers, aunque sea como en esta acción, la cual se desarrolló de forma completamente anónima sin más alardes, que los de la entrega y profesionalidad de los Trainz-Rangers y del intendente D.

Manweb volvió a su casa, enormemente complacido y agradecido por la experiencia vivida en su viaje de negocios a Madrid, y de forma discreta, ha querido que se sepa esta actuación rangera, que sí manweb no la cuenta, habría pasado completamente desapercibida.



La Gran Vía de Madrid, la pick-up de manweb y las aspirantes trainz-rangeras.

Los Trainz-Rangers

La reina

En el Torrente de las Brujas, algo insólito está ocurriendo. Las brujas del torrente tienen una exclusividad, que las diferencia del resto de sus colegas de oficio: son brujas que sienten y necesitan todo lo que sea ferroviario. Lo que va ligado a la movilidad, al transporte y a las comunicaciones es consustancial de estas brujas tan especiales. Quizá haya influido el marco físico que las brujas eligieron en su momento, puesto que el torrente está entre una encrucijada de caminos: al sur el legendario puente románico de San Pedro, puerta de entrada al Torrente de las Brujas, y al norte, conformando un muro impenetrable, está la línea ferroviaria de Zaragoza-Barcelona por Manresa. El puente de San Pedro pone en comunicación la antigua Egara con el Este y Norte de la comarca. Sus adoquines han visto pasar todas las clases de carruajes, carromatos, automóviles y gentes de a pie. La línea del ferrocarril, llegada el 1856, trajo al progreso debajo de sus raíles y sirvió para que las gentes de estos parajes pudieran trasladarse y conocer otras tierras de España.

BR, PV17, los J&S, Ivanelmillor, duendejr, escuchan atentamente las

explicaciones del experto Hefestion166: Según todos los indicios, las brujas van a proceder a la elección de una nueva reina. Y nosotros por vez primera en la historia, podremos asistir a esta ceremonia, gracias a las cámaras invisibles-espías desarrolladas por el jefe del departamento D+I, el ilustre ingeniero, y al mismo tiempo juez de paz, señor Dimonio, que cae a todo el mundo bien a rabiar.

Todas las brujas, vestidas en rigurosísimo blanco llevan un tirafondo en la mano. Por parejas lanzan el tirafondo, ganando la bruja que ha conseguido tirarlo más lejos. Así sucesivamente, se van enfrentando y eliminándose hasta que queda una única vencedora, que será nombrada reina. Esta reina forma su propio equipo de consortes, que la ayudarán en su difícil tarea hechiceril.

Los tirafondos, todos plateados, se volverán a guardar en el cofre de las elecciones, y se depositará bajo tierra en un lugar que sólo una consorte conocerá. El valor de los tirafondos es incalculable, ya que por fuera están plateados, pero están contruidos con oro puro de las antiguas minas del Valle de la Alcancia, cuya producción siempre quedó en manos de las Brujas.

La aspiración máxima de la reina es conseguir la peridotita, y a ser posible, mantener bajo su custodia una locomotora, y mejor sí es de tracción a vapor. La ceremonia de la elección de la reina es precedente porque está presidida por la biela tractora de la Mikado, pieza ya de por sí poderosa. La recién estrenada reina de las Brujas, en su obligada ofrenda ha presentado en especie, una figura plateada, que una consorte exhibe y alza hacia la biela motora, como símbolo de reafirmación.

Los Trainz-Rangers han comunicado el evento al pie de la letra, sin perder detalle, a la intendencia general. AVE_252, les ha hecho saber que la figurita en ofrenda, es nada más ni nada menos que el Cavallihno rampante, que Mpan y T. regalaron a manweb, en representación de todos los trainzéros. Por otro lado, una vez acabada la ceremonia, una envolvente niebla a cubierto el torrente, de tal forma que las cámaras invisibles, han dejado de captar la más mínima imagen.

Así mismo en la intendencia, camber ha recibido un e-mail de P., comunicándole que las bielás, de manera muy sorprendente, han vuelto a aparecer en la Mikado2103, perfectamente montadas y dispuestas para ejecutar su función tractora.

Hefestion166, por otra parte, aconseja no bajar la guardia en ningún instante, ya que el símbolo del caballito significa potencia, garras y ganas de batallar.



La reina elegida, sentada en el centro. A la izquierda una consorte, con el tirafondo de la elección.

A la derecha, de pie, la consorte muestra el símbolo adoptado en ofrenda por la nueva reina. Presidiendo la ceremonia la biela tractora de la Mikado.

Escenario: el Torrente de las Brujas, todas de riguroso blanco.

Los Trainz-Rangers

Las Capas Blancas

Sucede esta acción en cualquier línea de tren, de las nuestras, la que sea más favorita, no importa la latitud ni la longitud en la que se encuentre.

El trazado sale de la antigua Egara y decididamente se interna en los bosques circundantes, arremetiendo pendientes y rampas para sortear los montes a través de pequeños pasos, desfiladeros y puertos de montaña. Lo que antaño fuera un camino real, ahora sirve para aposentar unas traviesas y unos carriles.

El tren encabezado por una Diesel lleva a sus pasajeros por estos parajes, que serpenteando, conducen hacia el norte. Los pinares mediterráneos dejan paso a unos encinares, que cada vez se hacen más tupidos.

El convoy, ante tanta sinuosidad y subida en cuesta, circula lento, pesado. El rugido de los motores Diesel alimentando a tope el generador se hace más estridente, y llega un momento que se va ralentizando la marcha, hasta detenerse el tren. Está parado a la altura del paso del Corpiño, un paraje en el que la vía queda encajonada por las paredes de un desfiladero, único paso natural que se abre camino entre estos montes tan arrebuados. El silencio es solemne, pero ha quedado quebrado con las voces del jefe de tren, que pasando por los antiguos coches de madera va ordenando a todos los pasajeros a apearse del tren.

El desconcierto provocado entre los viajeros por esta manera tan rara de proceder, pronto queda esclarecido. Afuera unas chicas que llevan una capa blanca intimidan a todos los pasajeros obligándoles a que dejen en el suelo todas sus pertenencias. Un gran montón de enseres de todo tipo se forma ante los ojos atónitos de todos. Ese montón lo forman móviles, carteras, monederos, bolsos, mochilas, maletas y alguna bufanda. El botín es apetecible, variado y de extremada importancia. Es posible que entre tanto objeto, haya alguna cantidad de zatos-euros interesante, o alguna otra sorpresa que haga subir el patrimonio de estas chicas tan atrevidas.

Una vez desplumados todos los viajeros, son convidados a subir al tren, ordenando de manera elegante, al maquinista a que reemprenda la marcha. El ronroneo del Diesel nuevamente sube su tono y el tren emprende su camino hasta llegar hasta la estación de Mura. Pronto el jefe de tren da parte de lo sucedido al jefe de estación. Los Trainz-Rangers son avisados y acuden con su usual rapidez cósmica. Tras conocer la detallada crónica de los hechos relatados por los diferentes testimonios, del jefe de tren, maquinista, y algunos viajeros, envían un informe a la intendencia general. Allí A252, determinará y hará saber que las delincuentes son, nada más ni nada menos que las bandoleras de las capas blancas, herederas directas de los antiguos asaltantes de los caminos reales de la antigüedad. Viven de los botines que usurpan a los pobres pasajeros que se aventuran a pasar por estos enconados y solitarios lugares. Las capas blancas se refugian en las montañas, en lugares de difícil acceso, que sólo ellas conocen a la perfección. Controlan todos los caminos y no hay convoy que se les resista. Es mejor obedecer y pagar con la contribución para que el montón de objetos requisados sea cada vez de dimensiones más monumentales. Ahora corresponderá a los Trainz-Rangers dar con el paradero de estas bandoleras modernas del siglo XXI, o resignarse a contemplar el bellissimo paisaje de estos rincones tan imbricados.



En pleno siglo XXI, aparecen las bandoleras de las Capas Blancas.

Los Trainz Rangers

Asalto en Torre Berardo

Procedente de Sabatelli, el correo de la mañana, presto y dinámico circula por el desierto de Calamaro, encabezado por una señorona Carolina, que arrastra tres vagones de madera con sus balconcillos de hierro repujado. Cuando se inician las primeras rampas de Arrahona, los areneros de la máquina empiezan a vaciarse sobre los raíles, enblanqueciendo las llantas de las enormes ruedas tractoras y desprendiendo un ligero polvillo entre ocre y blanquinoso, que se difumina con los hilachillos de vapor sueltos dejados a su aire por los inyectores y los retenes ya desgastados de los cilindros. Esto quiere decir que la Carolina necesita un repasillo en los talleres de mantenimiento de Zato-negro, porque la presión de caldera se le escapa por estas fisurillas, que el tiempo hace aparecer.

Al llegar al punto de la Torre Berardo, la Carolina, con su Farol de testero emitiendo los destellos característicos, que la luz de acetileno sólo sabe producir, se empieza a afrontar el último puerto en rampa, dónde a la conjunción de ruidos, se une otro más procedente del rechinar de las llantas cuando muelen literalmente la arena. Y por si fuera poco a este contubernio orquestal, se le añade otro más: el de los patinazos de las ruedas sobre los carriles, emitiendo un espectro sonoro metálico difícil de descifrar.

El miriñaque de la Carolina va avanzando cada vez más lentamente, hasta que anuncia una marcha cansina y rotundamente lenta.

Un poco más allá, de la fuerte rampa, unas cuatreras, al más puro estilo del Fart-West, plantan cara al enorme fanal cuadrado, al miriñaque, y en definitiva a todo el convoy. Es un asalto. Las asaltantes abordan el tren, y con mucha elegancia despluman a los pobres pasajeros, que impávidos entregan todo lo que llevan encima. Las hermanas Klein, se han salido con la suya, y un enorme botín acaban de reunir, y muy contentas lo celebran en medio de este paisaje semi árido.

Los Trainz-Rangers en una espectacular acción, dirigida por Sanji y VíctorM, logran recuperar las cuatro bolsas repletas con lo robado y poder entregar todos los objetos y el dinero a sus legítimos dueños. Pero un tal mister Roqueta, al que todo el mundo ha visto como le quitaban su maletín, no le han devuelto nada.

Los Trainz-Rangers, a través de su servicio de espionaje y observación, coordinado por Blackie, han detectado que la principal de las Klein, lady Amaraila, tiene en su poder el contenido del maletín de mister Roqueta, que es una enorme cantidad de cheques procedentes de operaciones clandestinas, que iban a ser transferidos para cambiarlos por zato-euros, cuyo destino lo más probable era alguna cuenta bancaria depositada en la Suisse. Y como este

dinero negro, es ilegal, por no estar sometido al filtro de los tributos que la mayoría de ciudadanos pagan religiosamente, resulta ser que las hermanas Klein, en su asalto, acaban de descubrir a un delincuente y estafador de Hacienda, dándose la paradoja que las ladronas acaban de robar a un ladrón de alto rango. Y la otra paradoja se ha dado cuando lady Amarilla, ha entregado a los Trainz-Rangers todos estos documentos bancarios, para que enmienden la situación y pase a tributar lo que se debe. Mister Roqueta ha sido detenido y puesto a disposición del juez Dimonio. Y las hermanas Klein en un ligero despiste, quizá intencionado de Sanji y VíctorM, ha salido disparadas en su coche rojo superpotenciado, no siendo posible el poder haberlas alcanzado ni siquiera con la 333 superturbo.



Las hermanas Klein roban a un ladrón en el asalto al correo de Calamaro.

Los Trainz-Rangers

El extraño caso de sir Meter

Sir Peter se ha establecido en su nueva mansión de Ca'n Ahi, una casa enorme en plena ladera de la Sierra Tramuntana, rodeada de naranjos, algarrobos y algún que otro palmeral. Es un grandísimo apasionado del ferrocarril, y posee una extensa colección de locomotoras en diferentes escalas, y de casi todas las épocas.

Ultimamente, ha heredado de su abuelo, una serie de reproducciones de la máquina King Artur, con una exclusiva peculiaridad: Dichas maquetas están construidas con metales nobles y aderezadas con diversas piedras preciosas. Por ejemplo, la última locomotora que iba ha recibir desde Londres, era una King Arthur hecha totalmente en oro, rubíes y diamantes. Su valor, es sencillamente incalculable. Para hacerse una idea, la caldera, está construida con chapa de oro de seis milímetros de espesor, y la marquesina, también de oro, pesa casi un kilogramo. Los cojinetes del bielaje son de diamante, y las toperas son enormes rubíes.

Normalmente, los envíos vienen por vía aérea hasta Palma. Una vez allí, y por expreso deseo de sir Peter, son transportados en el vagón postal hasta el apeadero de Can Tambor, dónde una furgoneta blindada llevará la preciosa mercancía hasta Ca'n Ahi, por el camino des Rost. Pero ocurre, que en los tres últimos envíos, no han llegado a su destinatario porque, han sido robados del vagón postal Carde & Escoriaza. Naturalmente, sir Peter, ha realizado las correspondientes denuncias ante las autoridades ferroviarias y policiales.

Las sumas de zato-euros que la compañía de seguros ha abonado a sir Peter son enormes, casi indescifrables. Al menos, delante de tan delicadas pérdidas, la compensación económica sirve para aligerar el agravio.

La compañía aseguradora, por otro lado, ha requerido la ayuda de los Trainz-Rangers, que rápidamente han empezado actuar. VíctorM, Sanji y los dos J&S, dirigidos por Blackie, que va acompañado de Alicia, se han puesto en el escenario para investigar el caso de estos robos tan sustanciosos.

Los Trainz-Rangers han recorrido concienzudamente toda la línea, y en entre medio del Mirador de'n Banyá y el viaducto de Cinc-Ponts, Alicia ha encontrado un mando a distancia de abrir puertas de garaje. Al principio, el objeto parece inocuo, sin aparente relación con los robos. Pero la perspicacia de Blackie, le ha conducido hasta las inmediaciones de la mansión de sir Peter en ca'n Ahi. Casi a medianoche, le ha dicho a Alicia que pulse el mando a distancia, con la sorpresa, que la puerta del garaje de la casa se ha abierto.

Naturalmente, todas las sospechas van dirigidas a Sir Peter, por lo que los dos J&S, ya en horas de madrugada, han burlado la presencia de cuatro fornidos

canes, y a través del mismo garaje se han adentrado en la fastuosa casa. Su objetivo era el encontrar alguna o todas las locomotoras dadas por desaparecidas. Desgraciadamente, no han podido hallar nada, desistiendo de la búsqueda, han iniciado de nuevo la salida de la casa.

Ya en el garaje, se han escondido detrás de un portentoso automóvil Rolls-Royce, porque han escuchado un ruido de una puerta, que se ha abierto y de donde han visto salir a sir Peter, acompañado con la luz de una linterna. Los J&S han esperado a que el Sir marchase, y una vez el horizonte ha quedado expedito, se han dirigido hacia la portezuela, adentrándose en el interior. Los dos rangers, se han quedado perplejos, cuando han podido observar una estantería repleta de lingotes de oro. En otra estantería, y muy bien colocadas en cajas de vidrio manacoreense, multitud de diamantes, rubíes y otras piedras preciosas.

Bajo una chimenea, han encontrado, en pleno funcionamiento, un pequeño crisol, que por su boca mana un precioso líquido dorado fundente que forma un riachuelo hasta llegar a unos moldes en forma de lingote.

Rápidamente los dos J&S, se han unido a Blackie y Alicia, y tras narrar lo que acababan de ver, pudieron deducir que el tal Sir Peter, se auto-roba las preciosas locomotoras, cobra del seguro, y después, como no tiene aún bastante, las funde, para seguramente vender el oro y las piedras preciosas en el mercado negro de siempre.

Logicamente, ahora Sir Peter, está en manos de la justicia, dónde el honorable juez Dimonio, dispondrá lo que crea conveniente.



Alicia, halla el mando a distancia de Sir Peter.

Los Trainz-Rangers

Cuestión de brillo

En las orillas del río Urola, muy próximo se encuentra un pueblecito de 65 habitantes, que depende del ayuntamiento de Zestoa, y se llama Lasao. Una enorme tradición de expertos en la transformación de la madera, ha hecho famosa en toda Europa los sólidos, entrañables y agradables muebles que en Lasao se fabrican, fruto de unos ebanistas que sienten ante todo el amor artesano y el buen hacer reflejados en un mobiliario de madera maciza que son auténticas obras de arte.

La fábrica de muebles, además, ha sentado cátedra por ser una de las pioneras en su empeño de conseguir un respeto hacia la Naturaleza, ya que todas las maderas nobles con las que trabajan, son procedentes de bosques de cultivo sostenible controlado, cuestión esta muy digna, y a tener presente en estos tiempos tan descabellados en que las industrias tienden a ralentizar este aspecto del respeto al medio ambiente. Y por si fuera poco, en Lasao, procuran por utilizar al máximo productos ecológicos, prescindiendo de aquellos destructivos e inhibidores de los ciclos biológicos.

Así el empleo de la cera natural de las abejas, es empleado como antaño se hacía, para dar lustre, brillo y prestancia a los diferentes tipos de muebles. La cera impregna su color en la madera y aporta un aroma perfumado característico y exclusivo, que unido a la sedosidad de la superficie, remata el producto final con una presencia impecable.

Para el mobiliario de la estación de Lasao, el ebanista Josetxo Nicolau está empleando maderas de caobas procedentes del Trópico y maderas de pino soriano. Con la maestría propia de los artesanos, Josetxo, pulimenta y extrae manualmente la pátina. Y al llegar el momento del lustrado, se ha encontrado con que los botes de cera están completamente vacíos. Cuando llegaron en el correo del Urola, venían llenos y debidamente precintados.

Las autoridades ferroviarias han determinado pasar el caso a los Trainz-Rangers, que como siempre prestos, en un no nada han llegado a Lasao. La cera de abeja procedente del Monte Izarraitz es única por estar recolectada en un ambiente repleto de romeros y espliegos, que le dan una textura, color y perfume muy especiales. El ebanista Josetxo Nicolau sólo quiere emplear esta cera izarraitztina, porque forma parte de su esencia artesanal.

Blackie y Julie en principio no han encontrado ninguna prueba que conduzca a dar luz sobre el paradero de la cera. Pero VíctorM y Sanji, en la estación de Azpeitia, han visto unos bizcochitos elaborados con miel, y hacia allí se han dirigido para adquirir unos cuantos. Ante cierta sospecha muy bien fundada, Blackie a enviado vía satélite una analítica de estos bizcochos a la central ranguera. El doctor Brasuca, presto se ha puesto a trabajar sobre este análisis de

la cera y, efectivamente, ha podido encontrar que la miel empleada se corresponde exactamente con el ADN de la cera empleada por Josetxo Nicolau.

Ahora falta averiguar donde está el cuerpo del delito. Julie, haciéndose pasar por representante de pastelería ha empezado a preguntar sobre el origen de aquellos deliciosos pastelitos que se venden en Azpeitia. Al principio, no ha podido averiguar nada. Pero la picardía de VictorM, ha roto todos los esquemas, ya que se ha presentado en la bollería con un bizcocho de miel, aduciendo que tenía un sabor raro, como si estuviera en malas condiciones. El propietario de la pastelería azpeitina ha defendido la gran pureza de los ingredientes con que se elaboran los pastelitos. Y los dos J&S, con una astucia detectivesca se han apresurado a pedir el libro de reclamaciones al pastelero, sino les muestran los componentes utilizados. El pastelero, ya un poco nervioso, ha hecho entrar a los Trainz-Rangers en la trastienda, y una vez allí, en el taller de elaboración les ha mostrado la levadura, harina y la miel empleada para elaborar los bizcochitos tan deliciosos.

En los tarros de miel han podido contrastar que provienen de los colmenares del monte Pagoeta, al menos guiándose por lo que refleja la etiqueta. Pero ¿la miel se corresponde con la que el etiquetado anuncia? Pues sí. Según el análisis del doctor Brasuca la miel proviene del monte pagoetaense. Y, en cambio, los pastelitos están confeccionados con la miel de la cera desaparecida. Los Trainz-Rangers, desalentados por esta gran incógnita, han perdido el hilo que les lleve al esclarecimiento.

Julie se ha agachado para recoger el bolígrafo que se la caído al suelo. Al ir a levantarse ha visto en las estanterías de la mesa del obrador unos botes, sin etiqueta, y con gazapos resecos de miel. Nuevamente, el doctor Brasuca, a distancia, ha contrastado las muestras de estos botes, que según parece, han sido rellenados precipitadamente. Y el resultado ha sido formidablemente positivo: la miel de estos botes es del monte Izarraitz.

Lo demás, ya se sabe, queda en manos de la sabia justicia del salomónico Dimonio.

Dedicado a Josep Nicolau, ebanista, artesano, enamorado de la madera, que allí donde quiera que esté, seguramente seguirá velando por la ebanistería anticuaria que siempre amó.

Y por supuesto, nada que ver este relato, con los excelentes pasteleros de Azpeitia, que ofrecen unos buenísimos bollitos en sus establecimientos, elaborados como los cánones mandan.



Julie, descubre la cera de miel robada.

Los Trainz-Rangers

Los gatitos blancos

Una gata blanca, muy orgullosa, gusta de pasear a sus gatitos por los andenes de la estación. Cada tarde los saca, y ella muy presumida, les enseña todos los trenes que pasan, y todas las cosas que los ferroviarios tienen repartidas por doquier.

Un día, la gata, que suele ser bastante chafardera y curiosa, se entretuvo mirando a unos ferroviarios que arreglaban la vía. Y, claro, los gatitos muy juguetones se fueron separando de la mamá, y sin darse cuenta se alejaron tanto, que se perdieron.

La mamá gata, cuando se dió cuenta, pidió auxilio a todo el mundo que veía. Acudió al jefe de estación, señor K., muy desesperada. El Señor K., la tranquilizó, y le prometió que haría todo lo que estuviese en sus manos para recuperar a sus gatitos.

Los gatitos, ya se sabe, cuando son pequeñitos son muy traviosos, y se escapan con mucha facilidad, por lo que hay que estar siempre pendientes de ellos. Y la estación, no es un lugar muy fácil de conseguir un rescate rápido. Hay muchos rincones, muchos huecos entre las vías, los andenes, los edificios, los vagones, las máquinas estacionadas, y..., muchas personas.

Alguien se puede encaprichar de estos dulces animalitos y llevárselos a casa, sin que nadie se de cuenta. Si los van a tratar bien, no hay problema, pero si es al contrario, la cosa ya cambia. Por eso la preocupación de mamá gata es inmensa y sus lamentos se oyen hasta en el hangar del aeródromo, situado a cuatro kilómetros.

El señor jefe de la estación, K., ha dispuesto requerir los servicios de los Trainz-Rangers. Blackie, ahora intendente general del cuerpo rangero, ha enviado a nuestro recién estrenado Trainz-Ranger FRANCISCO, de momento el más joven rangero de la historia del mundo mundial.

Y en instante Francisco, se ha presentado en la estación, con todo su equipamiento de búsqueda científica, bien pertrechado con toda clase de instrumentos que le ayuden en su tarea.

Claro, la cosa no está tan fácil, porque los gatitos no se dejan ver por ningún sitio de la estación, y va a ser complicado el rescate.

Pero Francisco es un ranger muy tenaz, y no se rinde así de tan fácilmente. Ha utilizado el escáner ultrasónico diseñado por el doctor Dimonio, pero no ha habido éxito en su uso. En fin, otros recursos, como preguntar a los ferroviarios y maquinistas, pero nada de nada. También se ha ayudado con la Lupa-Zato, pero a pesar de verlo todo con claridad meridiana, tampoco, rien de rien. Los ha llamado por su nombre, muy cariñosamente, y resultado preocupante y sin resultado.

Francisco, finalmente, sin dejarse vencer, le ha venido una idea, como si se le hubiera encendido una luz de golpe y porrazo. Se ha ido al kiosko de la estación, y se agenciado con unas cuantas chuches, de las que a él le encantan, sobretodo cuando su mamá Exprés o su papá Satur, le compran de vez en cuando, como premio por haberse portado bien. Entre las chuches hay unas que son muy aromáticas, que cuando se destapan de su paquete, expiden un olor tremendo a fresa, que llega a cualquier rincón.

Y ¿quién es capaz de resistirse a ese olor tan bueno de las fresas? Nadie, y menos los gatitos, que al parecer el hambre ya les llamaba a sus vacíos estómagos.

Dichos gatitos han comenzado a maullar con intensidad, y así de esta manera Francisco los ha podido localizar. Lo que ocurre es que los traviosos gatitos se han encaramado encima de la locomotora 321Gizzmo, y se ha necesitado una escalera de las que utiliza T212 para arreglar las catenarias. Y asunto resuelto, felizmente. Mamá gata, está la mar de contenta con Kaur, TinTin, Dimonio, y sobretodo con Francisco, al que le ha hecho unos arrumacos de campeonato. ¡Ahh! Y menuda bronca les ha colocado a sus gatitos.

¿Adivináis a quién va dedicada esta aventura trainz-rangera?

Pues eso, a mi amigo Francisco, con un besote muy fuerte.



Gatitos traviesos.

Los Trainz-Rangers

El perrito de la estación

Bobi, es un perrito serio, de carácter sentado, pero al mismo tiempo simpático y muy cariñoso. Además posee una cierta virtud: es ferroviario, vamos, que le van los trenes.

Y por eso se le suele encontrar dando tumbos por la estación del pueblo. Le gusta ver pasar los Talgos, los regionales, los cercanías, y le encantan los trenes de mercancías.

Como Bobi no tiene dueño, es amigo de todos los ferroviarios. Desde la jefa de la estación hasta los mozos de andén le cuidan, le limpian, y le dan de comer. Su hogar está situado en una antigua garita de guardagujas, bien acondicionada, donde no le falta el agua, el camastrillo de paja y sus enseres personales.

Y así transcurre su vida, de forma plácida, tranquila y pendiente siempre de todo lo que sucede en la estación, como buen guardián que es. Su presencia en

el andén es como un elemento más de todo el conjunto. Cuando no está, porque se ha ido a realizar algún recado, se nota un vacío, como si faltase algo esencial. Incluso a los factores y los demás ferroviarios les sobreviene una intranquilidad. Bobi, para ellos es sinónimo de seguridad, compañía y afecto.

Hoy, en la estación, se respira un aire de incertidumbre, como de una inquietud no definida. El factor Edetrainz está nervioso, no se sabe a ciencia cierta el motivo de esta sensación, pero algo no va, no funciona.

Por la vía desviada entra un pesado tren de mercancías que lleva mineral de hierro con destino al puerto. Lo encabeza la imponente, la monumental 251Gizzmo, que es una máquina, señora máquina, entre todas las máquinas.

Las maquinistas Núria y Patricia se han apeado de la cabina de conducción y con una alteración patente en sus semblantes se han dirigido a la jefa de la estación. Pero la jefa está de vacaciones, se ha ido al Camerún, a una pequeña aldea situada próxima a Lokomo, para visitar a su tía, médica sin fronteras. (Los Trainz-Rangers ya han realizado una acción para la tía Montse, ver la guía Brújula-Zato).

Las conductoras de la edificante 251Gizzmo, no saben como ha sucedido, pero han perdido la hoja de ruta. Esta hoja es indispensable para proseguir la circulación hasta el destino.

El factor Edetrainz, sin pensarlo mucho ha acudido a los Trainz-Rangers. Blackie, inmediatamente ha enviado a VíctorM, Sanji, Berto y Francisco, con sus pertrechos habituales. Han iniciado la búsqueda de la hoja de ruta, con un rastreo minucioso de la vía, de todo el convoy. El escáner, made in Dimonio, no ha dado abasto encendiéndose y apagándose todos los testigos luminosos como locos. Pero la hoja no aparece por ningún lugar. El tiempo pasa, y el retraso del mercancías puede ocasionar graves pérdidas económicas a la compañía minera, comprometida a depositar el mineral en una hora concreta. Ahora la tensión que se vive en la estación está en un nivel tan alto que cualquier suspiro o gesto que se haga, llama la atención de cualquier ferroviario. Incluso el tranquilo doctor Brasuca, que está sentado en la cantina, tomándose una horchata valenciana bien fresquita, manifiesta un estado de ánimos alterado. Otro factor, el señor Trenet, al que también le va la horchata de chufa, se ha acercado a Bobi y le ha dicho:

-Ves, Bobi, hoy no es un buen día.

Bobi le ha mirado con esos ojos de inteligencia magistral, ha empezado a menear graciosamente la cola, y se ha dirigido a la locomotora 251Gizzmo. Francisco, el Trainz-Ranger más audaz, ha dado a oler a Bobi una hoja de ruta de otro tren. Y, señores, el can ha puesto todas sus pupilas olfativas en funcionamiento. Ha trepado por el testero y se ha metido por la ventanilla en el interior de la cabina. Casi sin respiro ha ido husmeando todos los rincones, sin darse tregua, a pesar de tener sed, causada por el tremendo calor que hay en el interior de la cabina.

Todos lo ferroviarios miran hacia la 251Gizzmo con cierta cara de esperanza, pero eso sí, los nervios siguen a flor de piel. Un fuerte ladrido se oye al cabo de unos instantes, después otro, y otro más, cada vez más impetuosos. Trenet, rápidamente se ha encaramado en los estribos y ha abierto la puertezuela de la cabina de conducción, y Bobi ha salido raudo hacia fuera, llevando en su boca, enrollado como un diario, un documento. Edetrainz lo ha cogido y ha visto que es la hoja de ruta desaparecida.

Las maquinistas Patricia y Núria han reanudado la marcha, exigiendo algunas prisas a los motores de la 251Gizzmo, para tratar de cumplir el horario. Y Bobi, con su cola moviéndose graciosamente, ha guiñado un ojo a Francisco, y Francisco acariciándole con la mano, le ha dado un besito.

Imagino, que muchos treneros que nos leen tendrán algún niño o niña en su proximidad. Pues a ellos va dedicada esta aventura trainz-rangera.



Bobi, un perrito con mucho olfato.